
WebTrace
Manuel d'utilisation

Sommaire :

Tables des figures

Présentation générale:

1. Présentation:

WebTrace est une application web pour suivi et gestion de flotte par GPS/GPRS.
WebTrace est développée pour répondre aux besoins de ses clients qui veulent équiper leurs flottes de points mobiles (véhicules, bateaux, animaux, hommes...) par des appareils de suivi par GPS/GPRS.
Webtrace permet de visualiser l'emplacement de chaque point mobile sur un fond cartographique ainsi que la gestion et la commande, en temps réel, de toute la flotte de véhicules ou d'objets mobiles

2. Accès :

Pour accéder à l'application WebTrace il faut utiliser un navigateur web (FireFox, Google chrome, ..). Lancez WebTrace à l'aide de l'adresse suivante : www.tunav-webtrace.com, vous aurez une interface d'authentification, faites saisir votre nom d'utilisateur et votre mot de passe qui vous ont été confiés par MYCOM et puis cliquez sur le bouton « Log In »



Figure 1 : Authentification de l'utilisateur

La langue par défaut est la langue française, vous pouvez changer la langue de WebTrace par le click sur l'un des drapeaux en bas :

Si les paramètres d'authentifications saisis sont corrects vous serez dirigés vers l'interface principale de WebTrace (figure 2). Si les paramètres saisis ne sont pas corrects vous aurez un message de notification comme suit :

L'utilisateur n'existe pas

Si vous vous trouvez que vous avez oublié vos paramètres de connexions, vous pourriez contacter le service après vente de **MYCOM**.

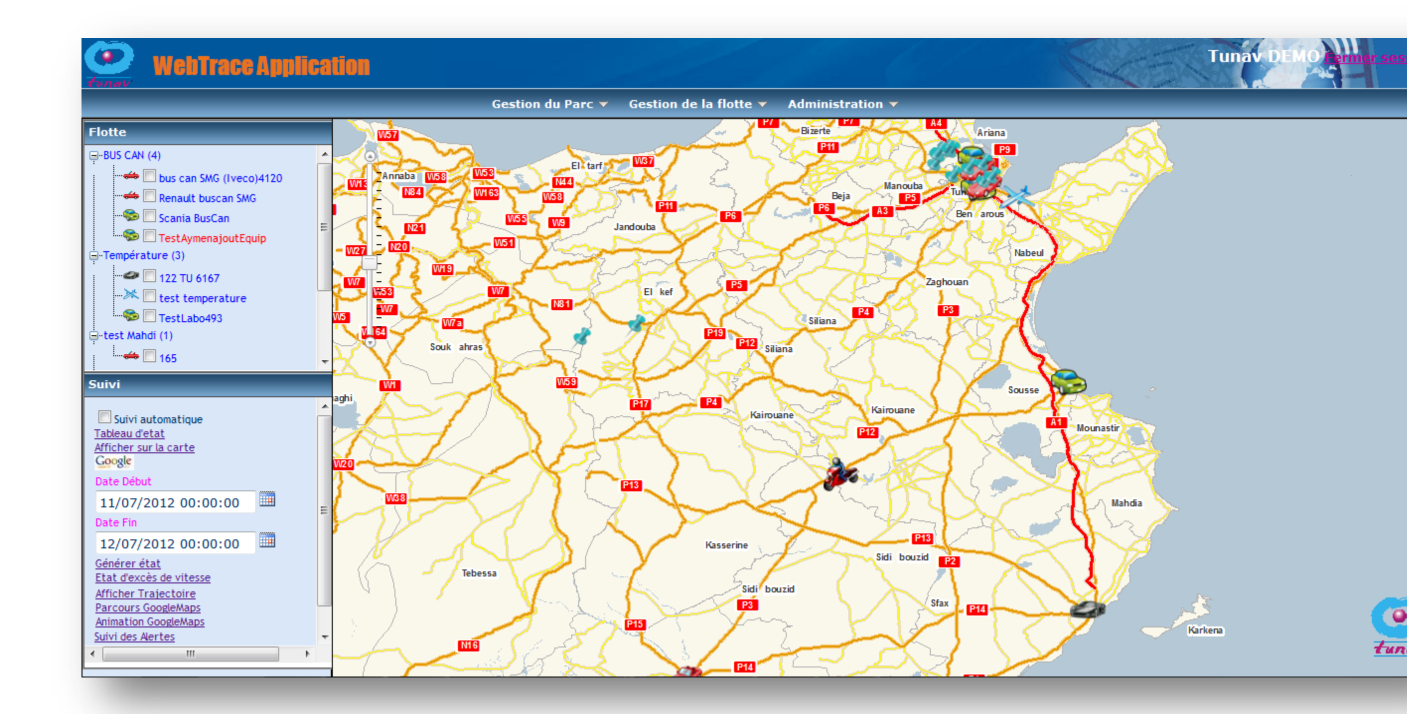
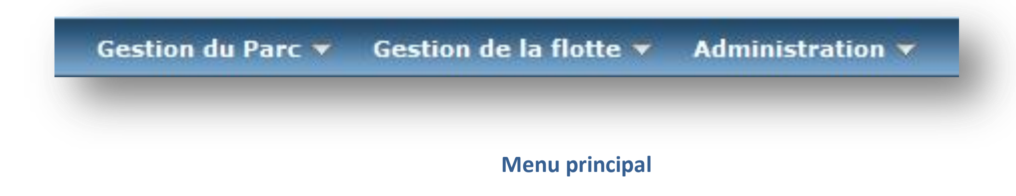


Figure 2 : Interface principale

3. Menu principal:

L'interface utilisateur de WebTrace est pilotée par un menu principal présent sur toutes les pages, ce menu permet d'accéder aux différentes pages de l'application. Le tableau ci-dessous décrit les différents liens du menu principal de WebTrace.



Menu principal

Gestion du Parc
Gestion des véhicules
Gestion des chauffeurs

Gestion du parc : ce sous menu comporte les accès vers les pages de gestion des ressources nécessaires pour le suivi de la flotte :

- Gestion de véhicules : page pour la gestion (ajout, modification, suppression des véhicules)
- Gestion des chauffeurs : page pour la gestion (ajout, modification, suppression des chauffeurs)

Gestion de la flotte : ce sous menu comporte les accès vers les pages qui assurent le suivi de flotte et l'exploitation réelle du système :

- Contrôle des unités : page pour la télécommande et la configuration à distance des équipements GPS/GPRS installés sur les véhicules
- Etat général : c'est la page principale de l'application qui comporte la carte géographique et donne une idée générale sur l'état actuel de la flotte
- Editions des rapports : la page de génération de différents types de rapports et statistiques sur l'activité des véhicules
- Routes & Emplacements : la page de gestion (ajout, modification et suppression) des points d'intérêt et des trajets du client. Ces entités assurent au client un suivi plus clair et plus personnalisé de sa flotte.
- Gestion des alertes : cette page permet au client de choisir un ou plusieurs véhicules de sa flotte et d'afficher les alertes générées par ces véhicules pendant une période choisie.

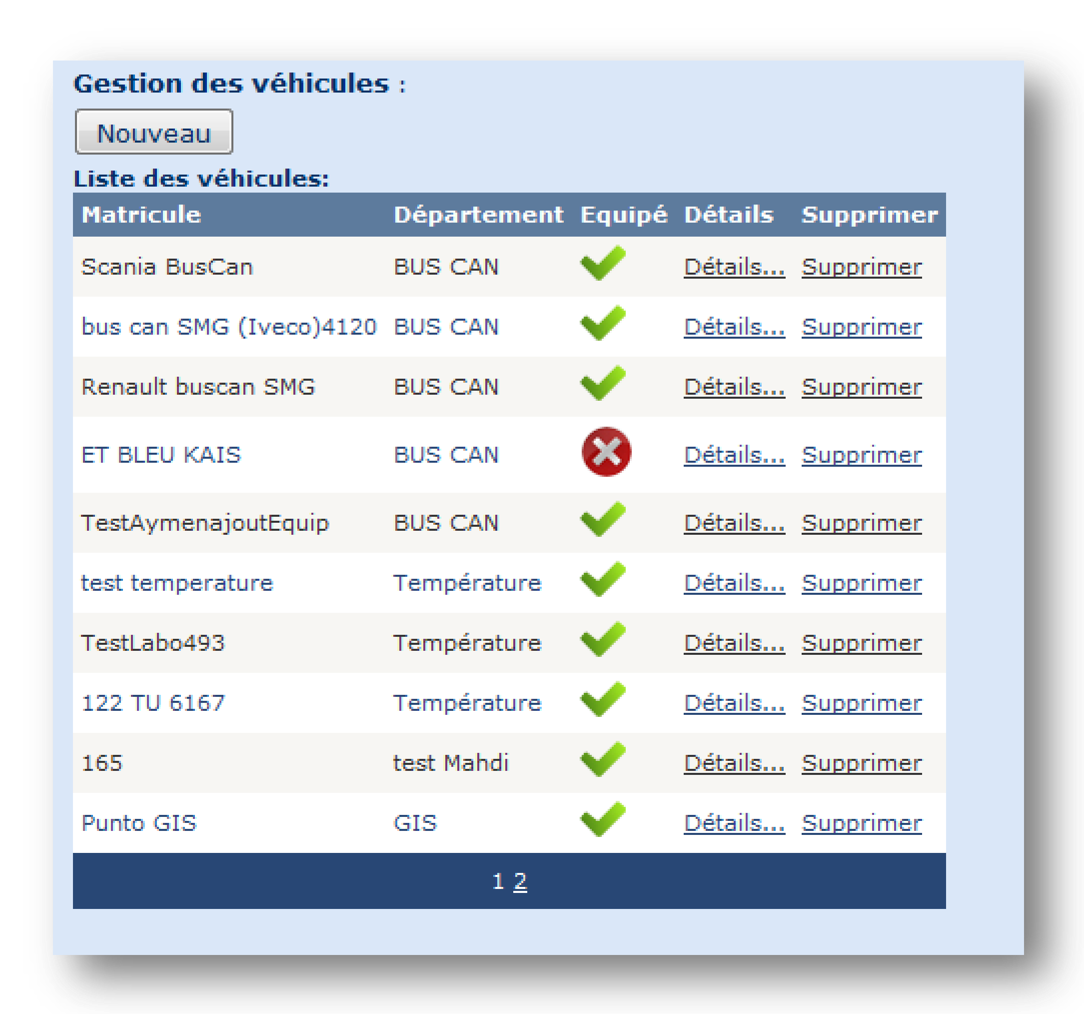
Administration : ce sous menu s'occupe des tâches qui rentrent dans l'administration du compte et de flotte du client.

- Gestion des comptes : sur cette page, l'administrateur du client peut gérer les comptes (ajout, modification, suppression)
- Gestion des départements : page de gestion des départements (ajout, modification, suppression), un département est un groupe dans lequel on peut inclure des véhicules.
- Geofencing : c'est la page de configuration des zones limites d'activités des véhicules
- Paramétrage du suivi : la page de configuration des équipements GPS/GPRS
- Configuration Mail : la page de configuration des numéros GSM et adresses email pour lesquels les alertes générées par les véhicules sont envoyées automatiquement par SMS ou par mail.

I. Gestion du parc :

1. Gestion des véhicules :

Cette page permet la gestion (ajout, modification et suppression) des véhicules ou tout point mobile à suivre.



Gestion des véhicules :

Nouveau

Liste des véhicules:

Matricule	Département	Equipé	Détails	Supprimer
Scania BusCan	BUS CAN		Détails...	Supprimer
bus can SMG (Iveco)4120	BUS CAN		Détails...	Supprimer
Renault buscan SMG	BUS CAN		Détails...	Supprimer
ET BLEU KAIS	BUS CAN		Détails...	Supprimer
TestAymenajoutEquip	BUS CAN		Détails...	Supprimer
test temperature	Température		Détails...	Supprimer
TestLabo493	Température		Détails...	Supprimer
122 TU 6167	Température		Détails...	Supprimer
165	test Mahdi		Détails...	Supprimer
Punto GIS	GIS		Détails...	Supprimer

1 2

Figure 3: Gestion des véhicules

a. Affichage des véhicules :

Sur la page, vous pouvez voir la liste des véhicules/points mobiles à suivre, sur le tableau, un véhicule est présenté par un matricule, département d'appartenance et son état d'installation comme suit :

	Véhicule non équipé d'un boitier GPS/GPRS voir la liste des véhicules/point
	Véhicule non équipé d'un boitier GPS/GPRS

Pour afficher plus d'informations sur un véhicule, cliquez sur le lien Détails... :



Figure 4 : Détails d'un véhicule

b. Modification d'un véhicule :

Pour modifier les détails d'un véhicule, cliquez sur le bouton Modifier sur la figure4, vous obtenez un formulaire de saisie pour entrer les nouveaux détails (figure5). Donnez les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Mettre à jour pour sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler les changements.

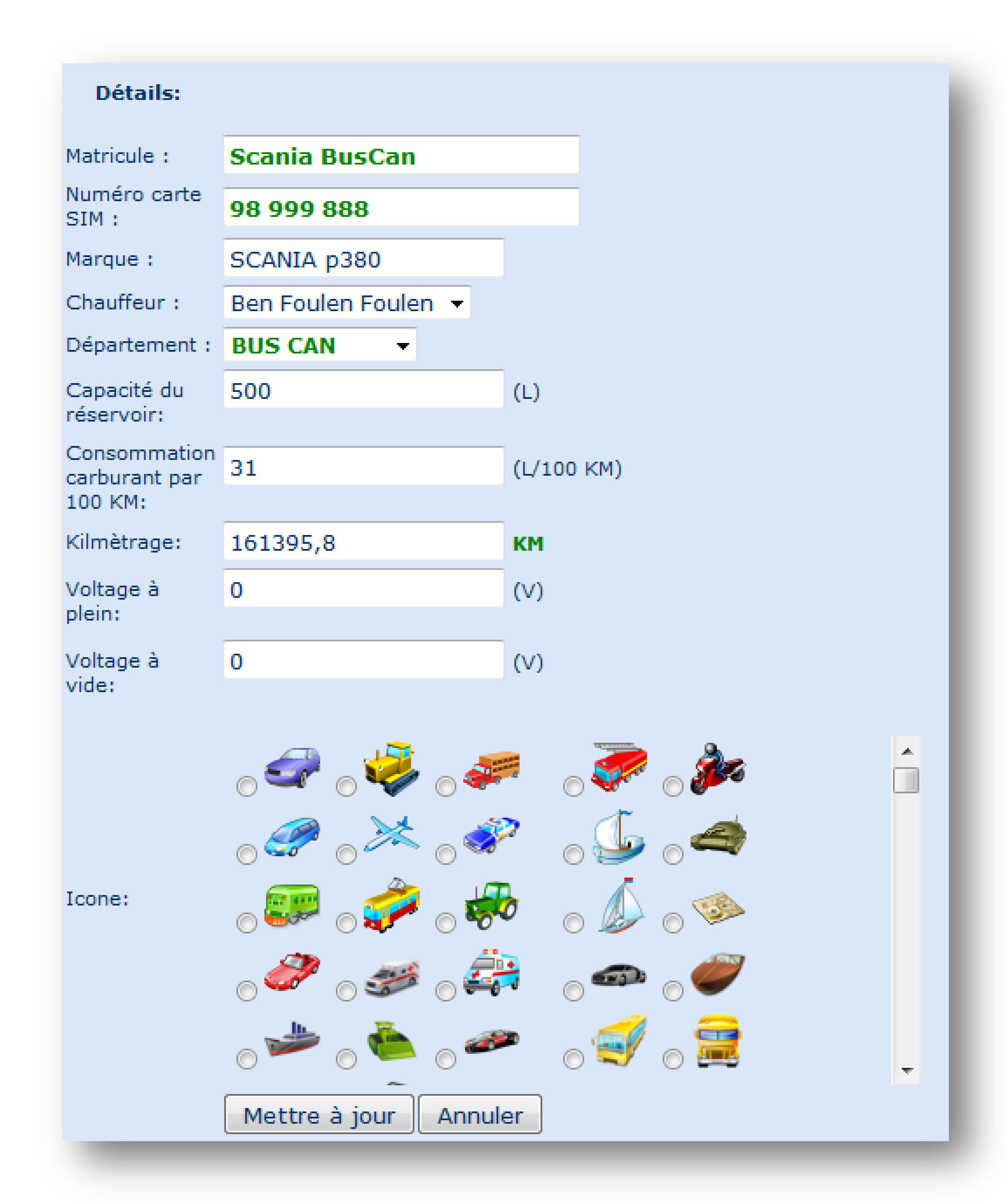


Figure 5 : Modification d'un véhicule

c. Suppression d'un véhicule :

Pour supprimer un véhicule, cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau des véhicules sur la figure3, ou bien cliquez sur le bouton Supprimer sur la figure4. Vous aurez un message de confirmation de suppression, cliquez sur le lien Supprimer pour supprimer le véhicule ou bien sur Annuler pour annuler la suppression.

Vous avez choisi de supprimer le véhicule **ET BLEU KAIS**
Supprimer Annuler

d. Ajout d'un véhicule

Pour ajouter un nouveau véhicule ou point mobile à suivre, cliquez sur le bouton Nouveau au top gauche de la page, puis faites entrer les informations nécessaires.

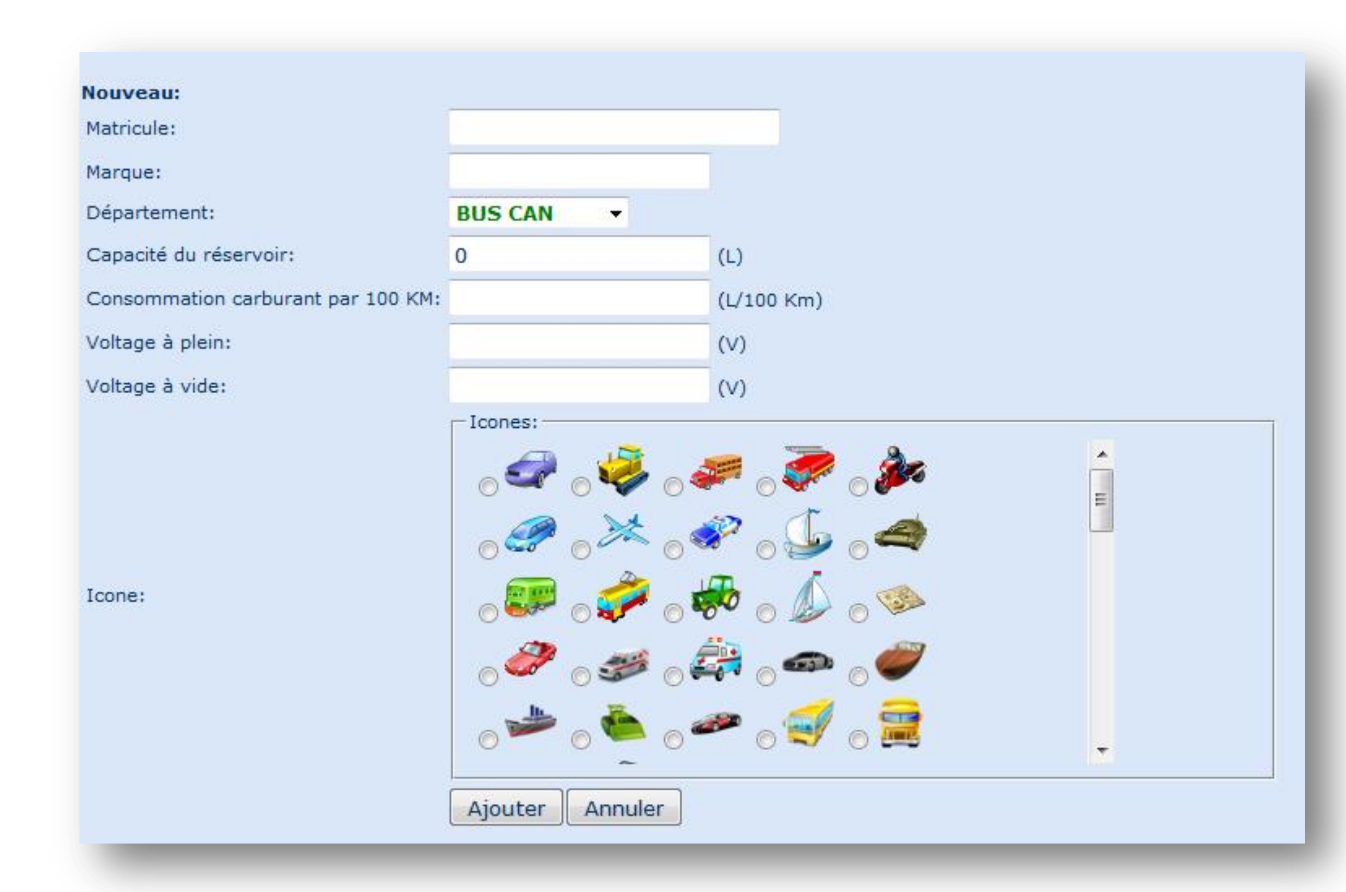
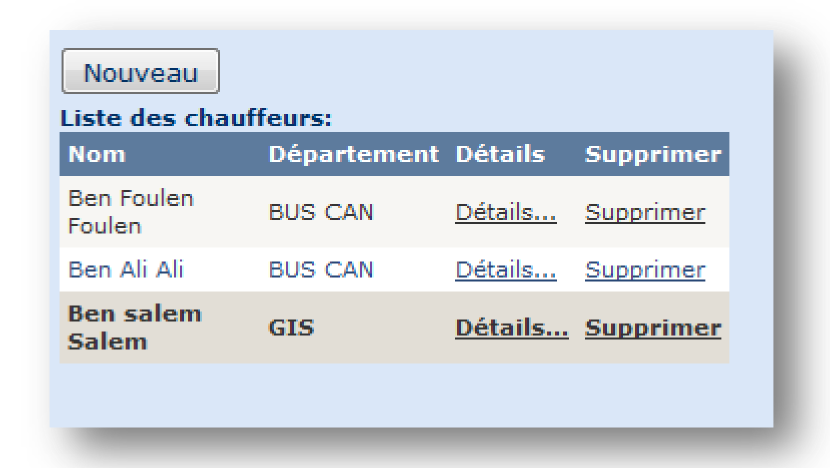


Figure 6 : Ajout d'un véhicule

Si vous trouvez que le bouton Nouveau est désactivé comme ceci Nouveau, contactez le service après vente de MYCOM.

2. Gestion des chauffeurs :

Cette page permet la gestion (ajout, modification et suppression) des chauffeurs à suivre.



Nom	Département	Détails	Supprimer
Ben Foulen Foulen	BUS CAN	Détails...	Supprimer
Ben Ali Ali	BUS CAN	Détails...	Supprimer
Ben salem Salem	GIS	Détails...	Supprimer

Figure 7 : Gestion des chauffeurs

a. Affichage des chauffeurs :

Sur la page, vous pouvez voir la liste des chauffeurs à suivre, sur le tableau, un chauffeur est présenté par un nom et prénom et département d'appartenance. Pour afficher plus d'informations sur un véhicule, cliquez sur le lien Détails...



Figure 8 : Détails d'un chauffeur

b. Modification d’un chauffeur :

Pour modifier les détails d’un chauffeur, cliquez sur le bouton Modifier sur la figure8, vous obtenez un formulaire de saisie pour entrer les nouveaux détails (figure9). Donnez les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Mettre à jour pour sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler les changements.

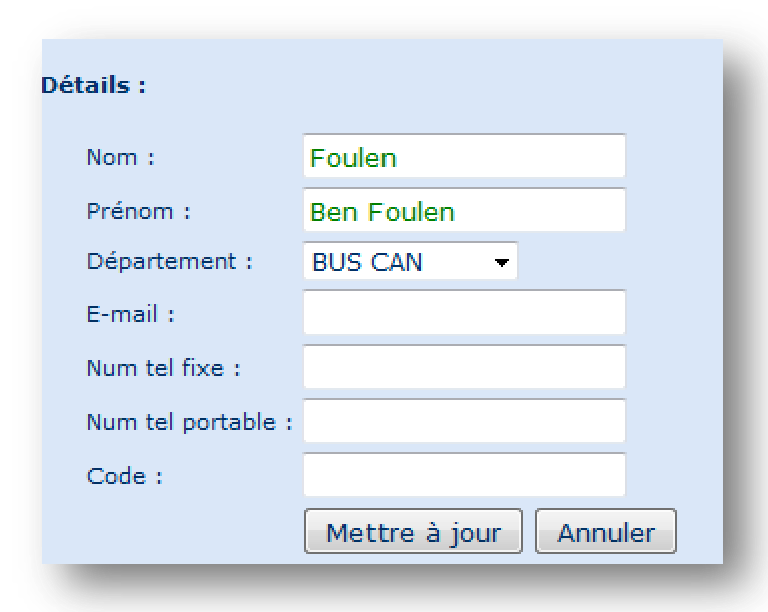


Figure 9 : Modification d’un chauffeur

c. Suppression d’un chauffeur :

Pour supprimer un chauffeur, cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau des chauffeurs sur la figure7, ou bien cliquez sur le bouton Supprimer sur la figure8. Vous aurez un message de confirmation de suppression, cliquez sur le lien Supprimer pour supprimer le véhicule ou bien sur Annuler pour annuler la suppression.

d. Ajout d’un chauffeur

Pour ajouter un nouveau chauffeur à suivre, cliquez sur le bouton Nouveau au top gauche de la page puis faites entrer les informations nécessaires et puis cliquez sur le bouton Ajouter .

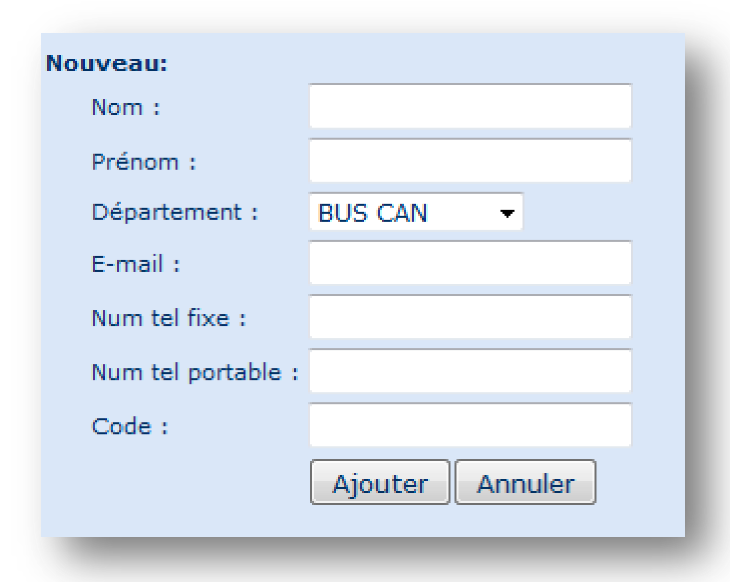


Figure 10 : Ajout d'un chauffeur

II. Gestion de la flotte:

1. Etat général :

Cette page constitue la page d'accueil de l'application juste après l'authentification, elle donne une vue globale sur l'état de flotte en temps réel.

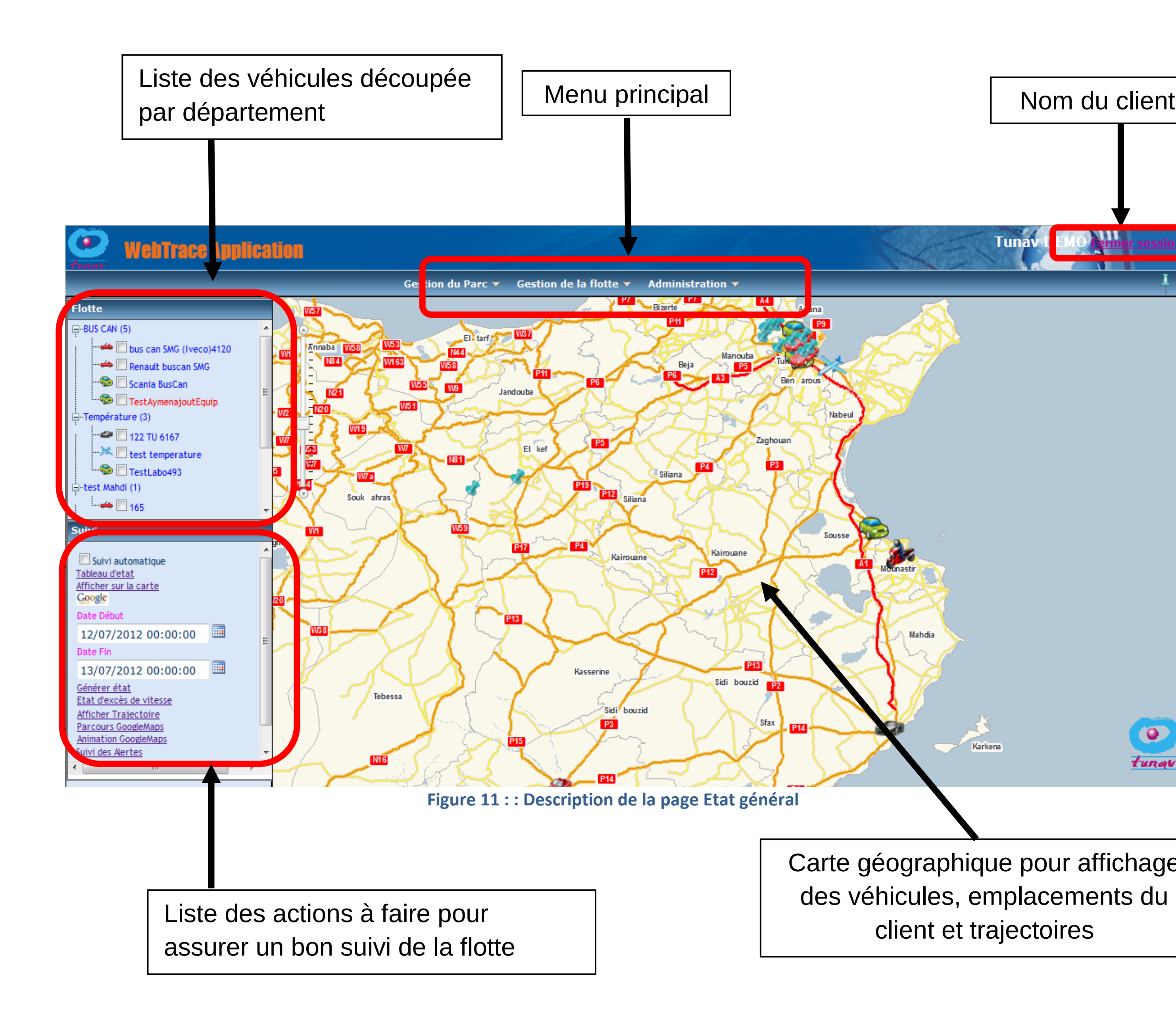


Figure 11 : : Description de la page Etat général

a. Flotte :

La zone « Flotte » à gauche contient la liste de tous les véhicules ou points mobiles à suivre découpés par département (ou groupe).
Chaque département est présenté par son nom et le nombre de véhicules qu'il contient entre parenthèses.
Chaque véhicule est présenté par son matricule et un icône choisi lors de la création sur la page « Gestion des véhicules ».
Les véhicules qui ne sont équipés d'un équipement de suivi GPS/GPRS ne figurent pas sur cette liste mêmes s'ils sont présents dans la liste des véhicules dans la page « Gestion des véhicules ».
La couleur du matricule d'un point mobile peut être comme suit :

bus can SMG (Iveco)4120 : En bleu, signifie que le véhicule est équipé d'un boitier GPS/GPRS et qui a envoyé au moins une position

TestAymenajoutEquip : En rouge, signifie que le véhicule est équipé d'un boitier GPS/GPRS mais qui n'a envoyé aucune position

camion SMTT : Arrière plan en jaune : veut dire que le véhicule n'est pas équipé par un boitier GPS/GPRS.

Les véhicules qui ont envoyés au moins une position sont placés sur la carte géographique, chaque véhicule se présente par l'icône qui lui est défini. Pour afficher les informations sur la dernière position d'un véhicule, cliquez sur le véhicule sur la carte et vous verrez une bulle d'informations. Les informations affichées dépendent du type d'installation de votre véhicule (lecture niveau carburant installé ou pas, sonde température installé ou pas, Bus Can installa ou non ...)

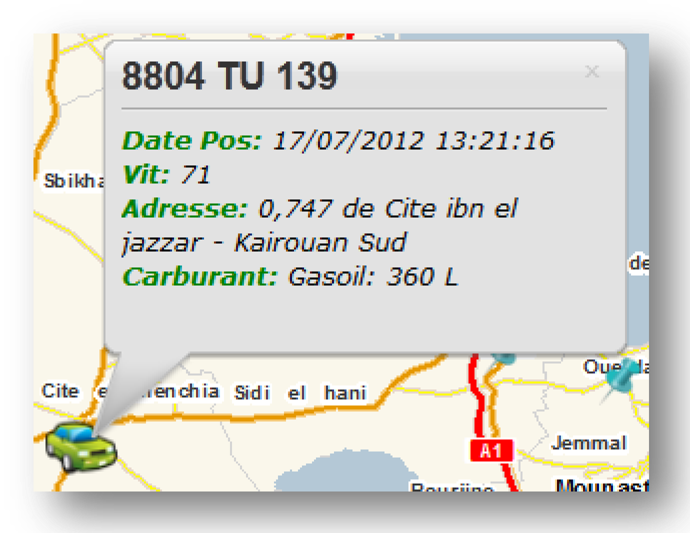


Figure 12 : Véhicule sur la carte

b. Suivi :

La zone « Suivi » regroupe les actions que peut faire l'utilisateur pour avoir un bon suivi de sa flotte.

- Tableau d'état : cliquez sur ce lien pour avoir un tableau descriptif de l'état réel de toute la flotte :

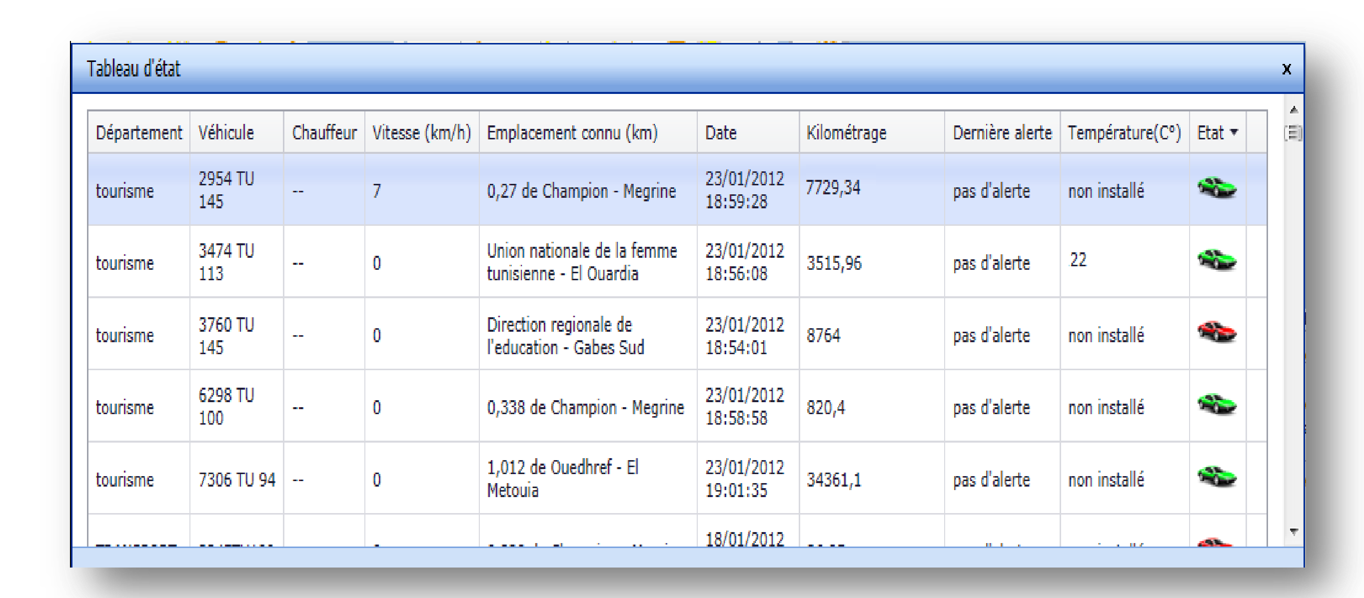


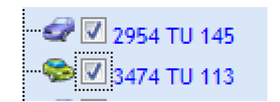
Tableau d'état

Département	Véhicule	Chauffeur	Vitesse (km/h)	Emplacement connu (km)	Date	Kilométrage	Dernière alerte	Température(C°)	Etat
tourisme	2954 TU 145	--	7	0,27 de Champion - Megrine	23/01/2012 18:59:28	7729,34	pas d'alerte	non installé	
tourisme	3474 TU 113	--	0	Union nationale de la femme tunisienne - El Ouardia	23/01/2012 18:56:08	3515,96	pas d'alerte	22	
tourisme	3760 TU 145	--	0	Direction regionale de l'education - Gabes Sud	23/01/2012 18:54:01	8764	pas d'alerte	non installé	
tourisme	6298 TU 100	--	0	0,338 de Champion - Megrine	23/01/2012 18:58:58	820,4	pas d'alerte	non installé	
tourisme	7306 TU 94	--	0	1,012 de Ouedhref - El Metouia	23/01/2012 19:01:35	34361,1	pas d'alerte	non installé	
					18/01/2012				

Figure 13 : Tableau d'état

Ce tableau donne la dernière information reçue depuis les véhicules en indiquant les détails suivants : département, matricule, nom du chauffeur affecté au véhicule, vitesse, emplacement (ou adresse), date de la dernière information, kilométrage (suivant la configuration , le kilométrage présente l'information réelle sur le compteur kilométrique du véhicule ou bien la distance parcourue depuis l'installation du boitier GPS de suivi), dernière alerte reçue, température (si une sonde de mesure de température est installée) et état de connexion GPRS (: connecté, : non connecté)

- Afficher sur la carte : pour focaliser sur un ou plusieurs véhicules, cochez la case à côté de chaque véhicule et puis cliquez sur ce lien. La carte géographique se centre sur le/les véhicules choisis.



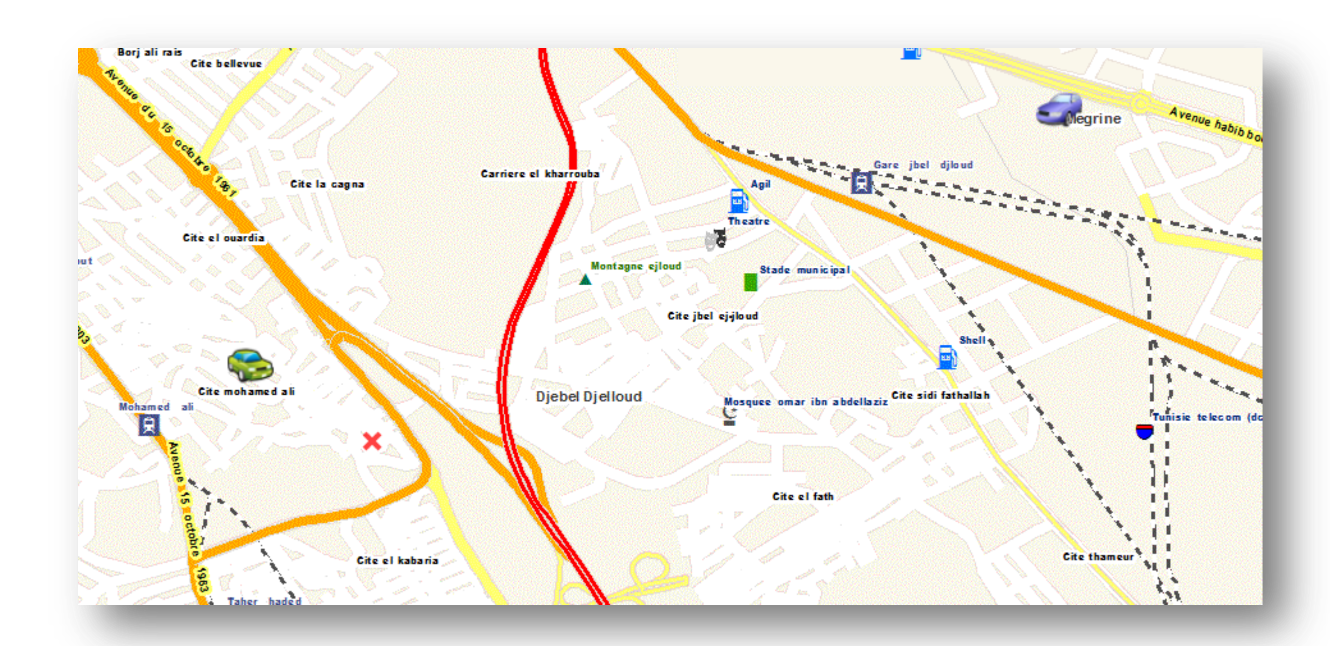
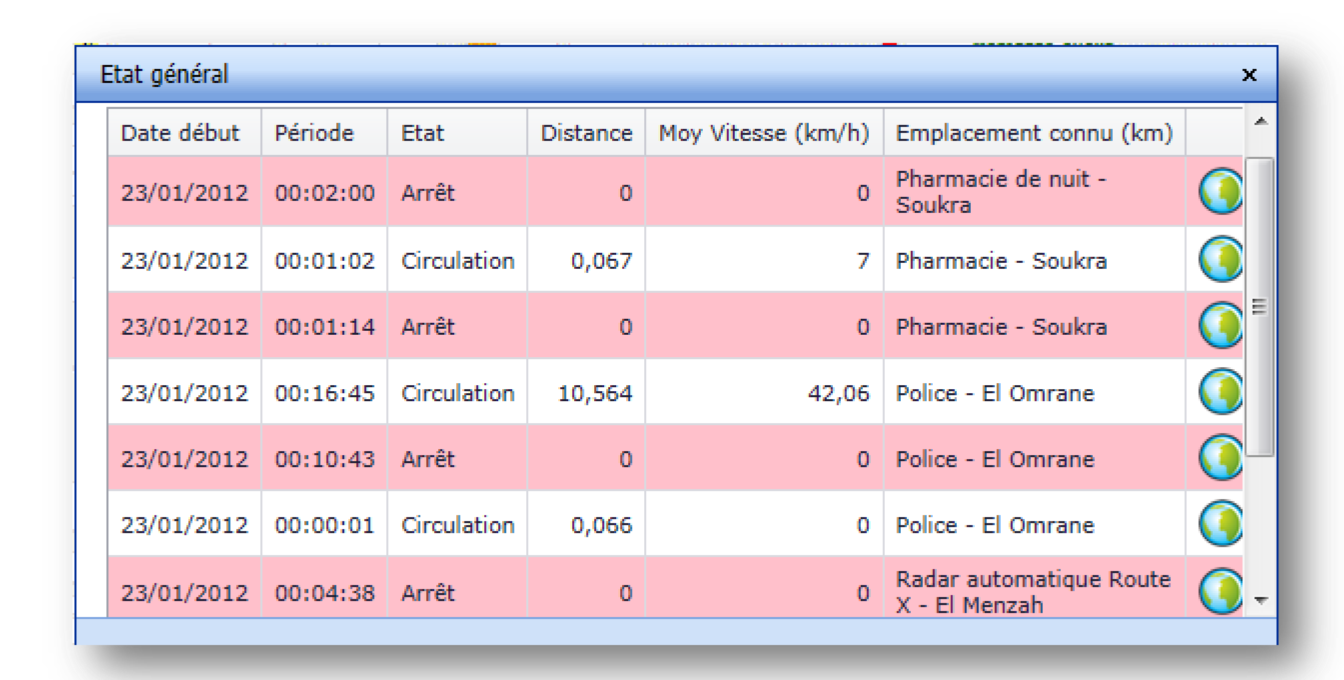


Figure 14 : Afficher sur la carte

Si vous voulez suivre en temps réel un véhicule et focaliser toujours sur sa position, cochez la case Suivi automatique, vous aurez un traçage de sa trajectoire à fur et à mesure de son déplacement (choisissez vous-même le niveau de zoom qui vous convient pour un meilleur suivi)

- Google : pour afficher un ou plusieurs véhicules sur Google Maps, cochez la case à côté de chaque véhicule et puis cliquez sur ce lien. Vous aurez une nouvelle page qui s'ouvre pour vous montrer vos véhicules sur la carte de Google Maps
- Générer Etat : pour savoir l'activité de circulation d'un véhicule durant une période, cochez la case à côté de ce véhicule et puis choisissez la date de début et la date de fin de la période et puis cliquez sur ce lien. Un tableau d'état d'activité vous sera généré (figure15).

  Pour visualiser une ligne d'activité (arrêt ou circulation) sur la carte géographique, cliquez sur l'icone (figure16)



Etat général

Date début	Période	Etat	Distance	Moy Vitesse (km/h)	Emplacement connu (km)
23/01/2012	00:02:00	Arrêt	0	0	Pharmacie de nuit - Soukra
23/01/2012	00:01:02	Circulation	0,067	7	Pharmacie - Soukra
23/01/2012	00:01:14	Arrêt	0	0	Pharmacie - Soukra
23/01/2012	00:16:45	Circulation	10,564	42,06	Police - El Omrane
23/01/2012	00:10:43	Arrêt	0	0	Police - El Omrane
23/01/2012	00:00:01	Circulation	0,066	0	Police - El Omrane
23/01/2012	00:04:38	Arrêt	0	0	Radar automatique Route X - El Menzah

Figure 15 : Génération d'état d'activité

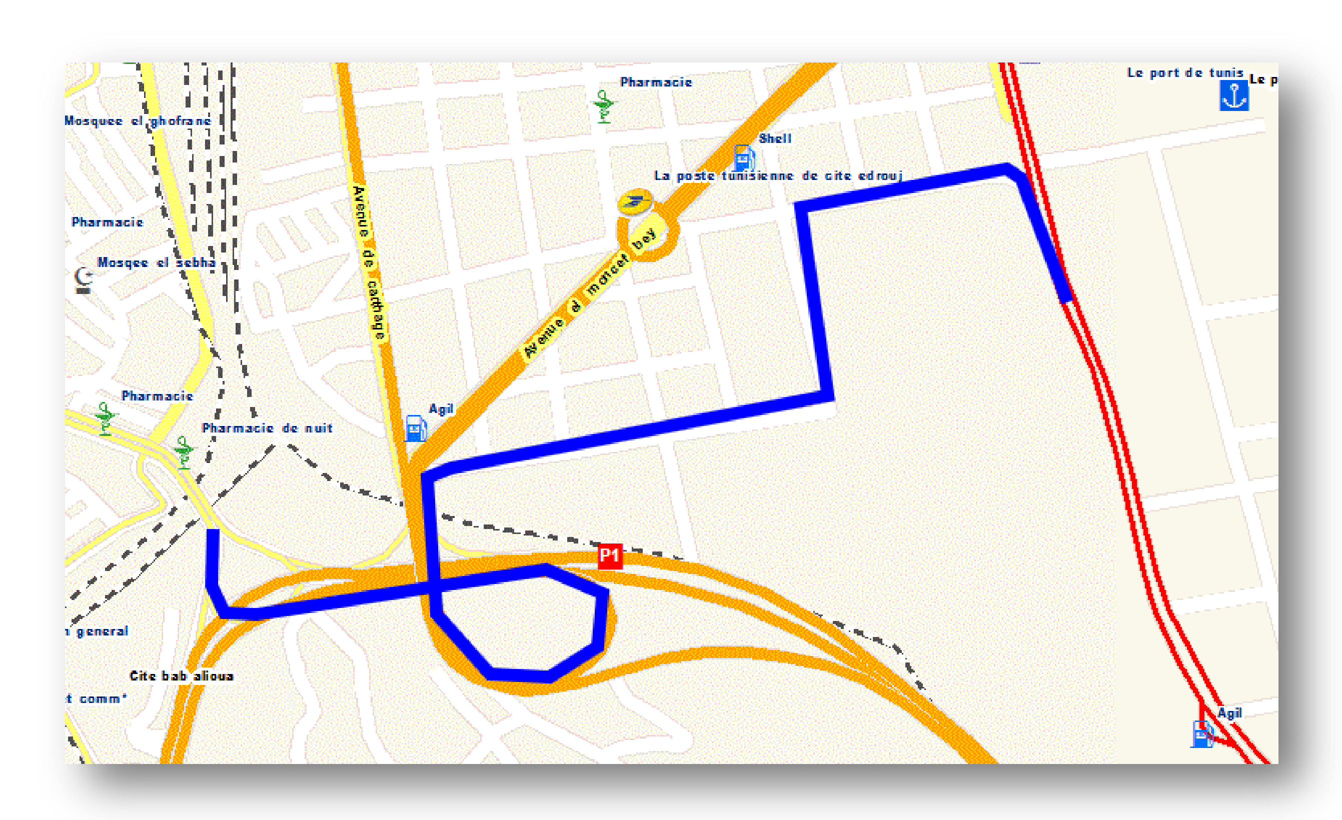


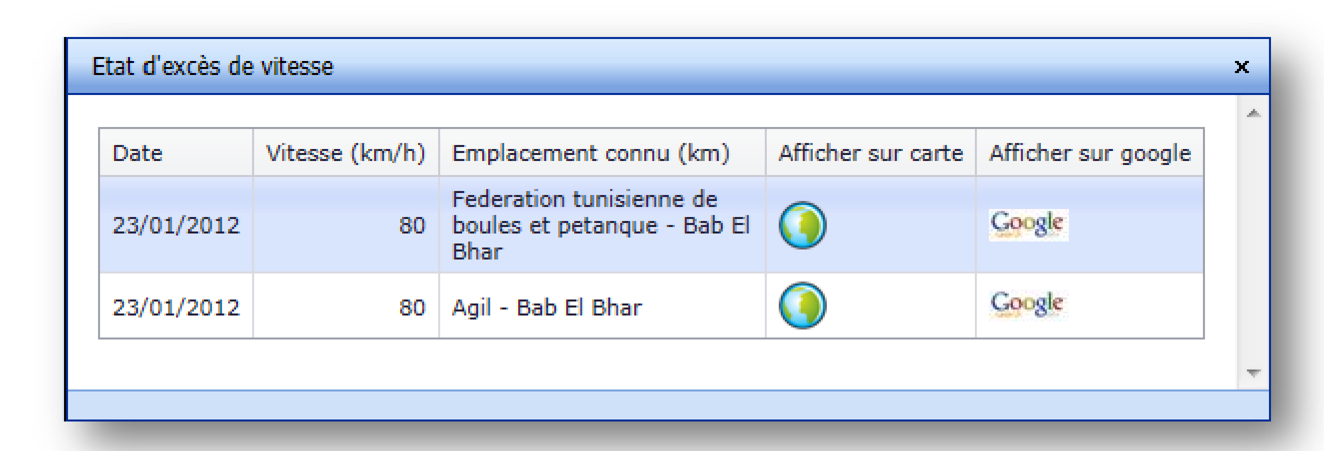
Figure 16 : Visualisation d'état sur la carte

- Etat d'excès de vitesse : pour afficher les excès de vitesse commis par un véhicule durant une période, cochez la case à côté de ce véhicule et puis choisissez la date de début et la date de fin de la période et puis cliquez

sur ce lien. Un tableau de la liste des excès de vitesse vous sera généré (figure17). Vous avez la possibilité d'afficher l'emplacement dans le quel le véhicule a fait un excès de vitesse sur la carte par un clic sur l'icône



ou bien sur Google Maps par un clic sur l'icône



Etat d'excès de vitesse

Date	Vitesse (km/h)	Emplacement connu (km)	Afficher sur carte	Afficher sur google
23/01/2012	80	Federation tunisienne de boules et petanque - Bab El Bhar		Google
23/01/2012	80	Agil - Bab El Bhar		Google

Figure 17 : Etat des excès de vitesse

- <u>Afficher Trajectoire :</u> pour visualiser la trajectoire de circulation effectuée par un véhicule sur la carte, cochez ce véhicule, choisissez la période de la trajectoire et puis cliquez sur ce lien. Vous aurez une vue comme celle illustrée par la figure18.

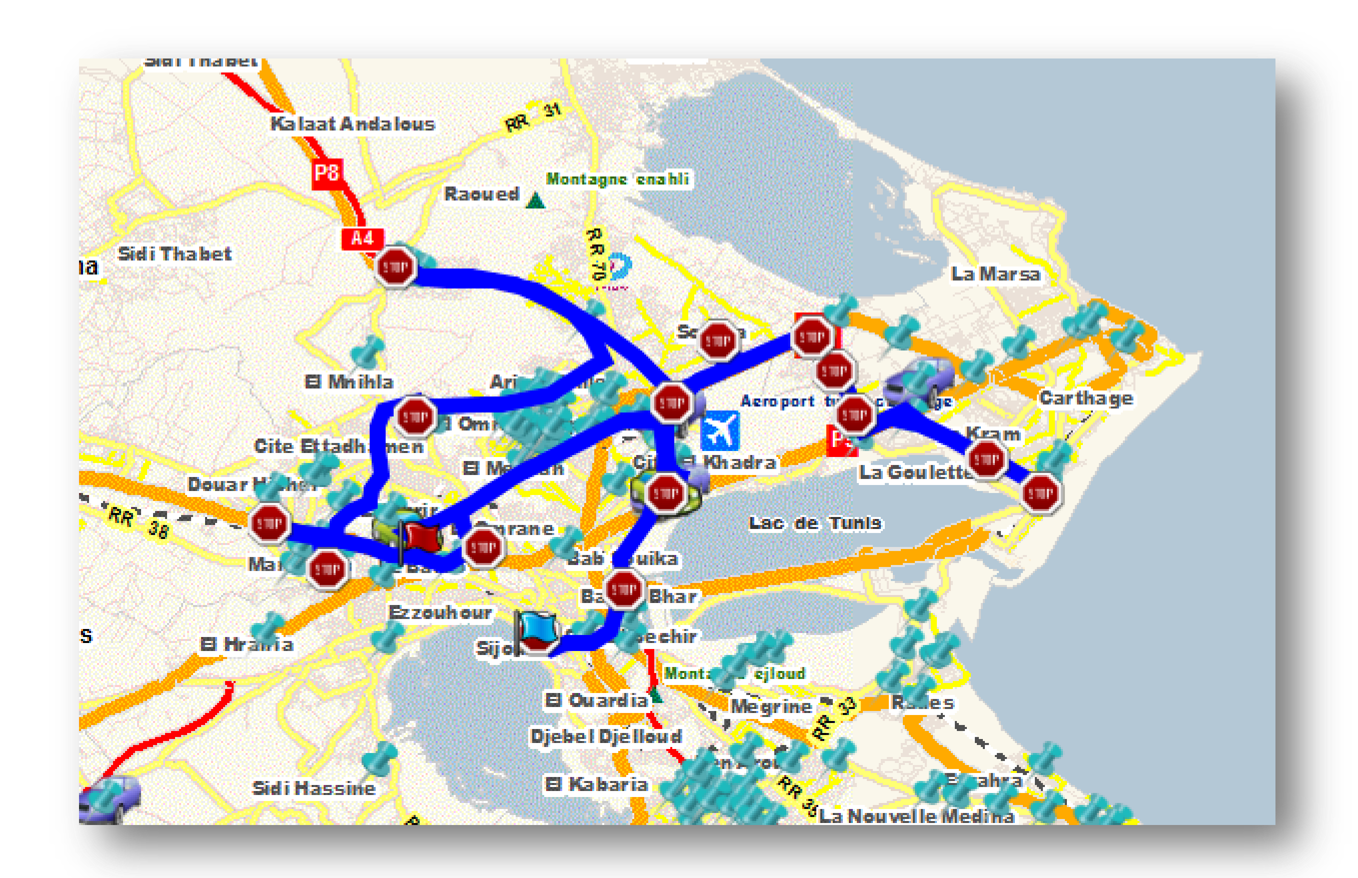


Figure 18 : Trajectoire de circulation

Elément	Description
	Parcours de circulation
	Position de début de la trajectoire
	Position de fin de la trajectoire
	Position d'arrêt, pour voir les détails de cet arrêt (date début arrêt, période et emplacement), cliquez la dessus.

- Parcours GoogleMaps : pour visualiser la trajectoire de circulation effectuée par un véhicule sur la GoogleMaps, cochez ce véhicule, choisissez la période de la trajectoire et puis cliquez sur ce lien.
- Animation GoogleMaps : pour visualiser une animation de la trajectoire de circulation effectuée par un véhicule sur la GoogleMaps, cochez ce véhicule, choisissez la période de la trajectoire et puis cliquez sur ce lien.

- Messages Reçus : si vous avez équipé vos véhicules avec une interface de conducteur qui permet au chauffeur de communiquer par voix/SMS avec le centre de contrôle et d'autres portables GSM, vous pouvez utiliser ce lien pour afficher les messages envoyées par les conducteurs vers le centre de contrôle.



Figure 19 : Fenêtre de suivi des messages reçus depuis chauffeurs

2. Contrôle des unités :

Cette page sert pour commander, interroger et paramétrer les véhicules/boitiers GPS à distance.

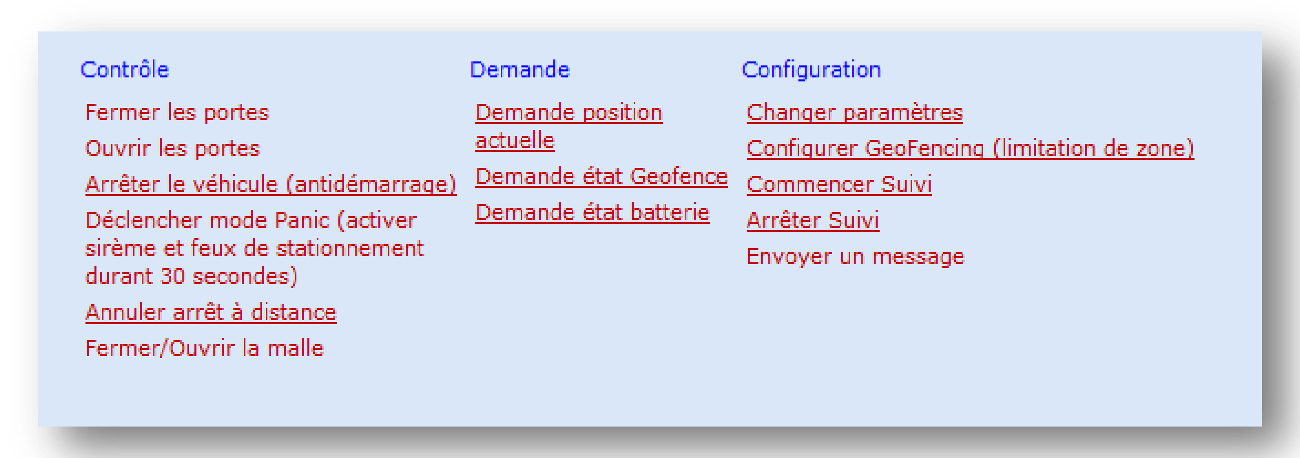


Figure 20 : Contrôle des unités

Certaines commandes proposées sur cette page fonctionnent seulement pour certains types d'équipement GPS/GPRS.

Après le click sur l'un des liens de commandes qui figurent sur la figure21, un tableau de commandes s'affiche pour vous présenter l'état de chaque commande envoyée. L'état d'une commande dépend de l'état de connexion GPRS du véhicule.

Si le boitier installé sur le véhicule est connecté au serveur, la commande est très rapidement envoyée au véhicule et ce dernier envoie une réponse avec état « Succès ».

Si le boitier n'est pas connecté, la commande peut prendre un peu plus de temps pour être envoyée (Etat requête : « Attendre »). Si la période dépasse une durée limite, la commande est classée « Temps expiré » (voir figure22)

Commandes en cours :

Date	Véhicule	Type requête	Etat requête	
18/07/2012 09:19:56	bus can SMG (Iveco)4120	Demande position actuelle	Temps expiré	Réenvoyer
18/07/2012 08:56:06	bus can SMG (Iveco)4120	Demande position actuelle	Succès	
18/07/2012 08:56:27	122 TU 6167	Demande position actuelle	Succès	
18/07/2012 08:56:43	TestLabo493	Demande position actuelle	Attendre	
18/07/2012 08:56:47	Punto GIS	Demande état Geofence	Succès	
18/07/2012 08:56:51	Easy trace II Test	Demande état batterie	Attendre	

Figure 21 : Commandes en cours

a. Contrôle :

Il s'agit d'un ensemble de commandes à envoyer aux véhicules à fin d'en exercer des actions :

- Fermer les portes : si le contrôle des portes est installé sur les véhicules, ce lien permet d'envoyer une commande pour fermer les portes du véhicule.

- Ouvrir les portes : si le contrôle des portes est installé sur les véhicules, ce lien permet d'envoyer une commande pour ouvrir les portes du véhicule.

- Arrêter le véhicule (anti-démarrage) : si l'option anti-démarrage est installée sur le véhicule, ce lien permet d'envoyer une commande au véhicule qui empêche le démarrage du véhicule après le prochain arrêt. Cela dit que lorsque le véhicule est en circulation, pour assurer la sécurité du véhicule er du conducteur (même si il s'est avéré que le véhicule est volé), cette commande n'a pas d'effet, elle reste en attente du prochain arrêt pour bloquer le démarrage.

- Déclencher mode Panic : ce lien permet d'envoyer une commande au véhicule pour activer le mode panic, ce mode consiste en l'activation de la

sirène et allumage des feux de stationnement durant 30 secondes. Ce mode est utile s'il s'avère que le véhicule est volé que qu'on veut déconcentrer le voleur.

- Annuler arrêt à distance : ce lien permet d'envoyer une commande à un véhicule pour le quel on a déjà envoyé une commande d'anti-démarrage. Ca permet de débloquer le démarrage du véhicule.

- Fermer/Ouvrir malle : si l'option de contrôle de la malle est installé sur le véhicule, ce lien permet d'envoyer une commande d'ouverture ou fermeture de la malle (suivant son dernier état). Cette option peut être utilisée pour contrôler autre chose suivant le besoin du client.

b. Demande :

- Il s'agit d'un ensemble de commandes à envoyer aux véhicules à fin de demander des informations sur l'état du véhicule sélectionné.

- Demande position actuelle : ce lien permet d'envoyer une commande de demande de la dernière position du véhicule sélectionné.

- Demande état Geofence : ce lien permet de demander au véhicule sélectionné de déterminer sa position par rapport aux zones de limitation définies pour ce véhicule.

- Demande état batterie : ce lien permet de demander au véhicule sélectionné l'état de la batterie interne de son boitier.

c. Configuration :

- Changer paramètres : ce lien permet de passer à la page de paramétrage du boitier installé sur le véhicule installé. Les paramètres à changer dépendent du type du boitier installé sur le véhicule sélectionné.



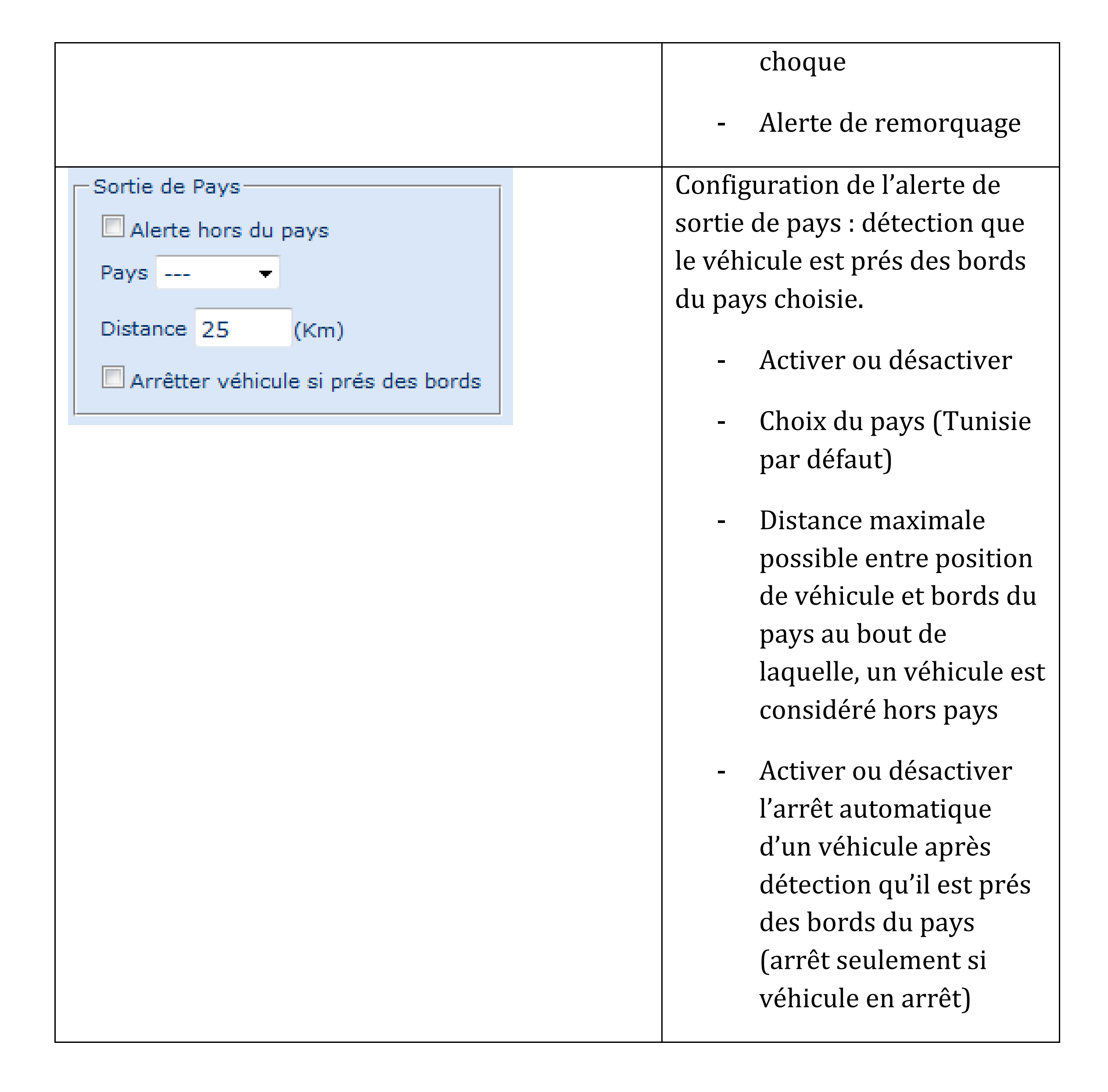
Figure 22 : Changement des paramètres de suivi

Prenons un exemple de boitier à décrire dans le tableau explicatif suivant :

Paramètre	Description
Période de suivi : (Sec) 30	C'est la fréquence d'envoi des positions du boitier GPS/GPRS vers le serveur (en seconde)
☑ Keep alive (sd) 900	C'est un paramètre pour garder le boitier connecté au serveur, il faut toujours le garder activé.
☑ Alerte de détéction d'excès de vitesse Limite : (Km/h) 110 Détection excès de vitesse aprés : (sd) 30 ☐ Sortie sur le Buzzer aprés excès de vitesse	Activation de l'alerte d'excès de vitesse avec les paramètres suivants : -Limite : c'est la limite de vitesse au bout de laquelle, un véhicule entre dans le mode

	excès de vitesse et générer une alerte de vitesse -Détection excès de vitesse après : c'est la durée en seconde que si le véhicule la passe en mode excès de vitesse, une alerte sera générée (pour ignorer les petits excès de vitesse) -Sortie sur le Buzzer : activer ou désactiver la sortie d'un son par le Buzzer pour alerter le conducteur qu'il a dépassé la limite de vitesse.
Alerte de détection de changement de direction Direction (°) : 90	Activer ou désactiver la détection des changements de directions
Alerte de détection de changement de Température Température Minimum: 0 Température Maximum : 0	Si votre véhicule est équipé par une sonde de température pour mesurer la température du l'intérieur du véhicule ou bien la température d'un chariot branché au véhicule ou autre, il faut donner les limites min et max aux bout desquelles vous voulez être alertés. Cette alerte peut être activé ou désactivé
Alerte de détection de changement du niveau de la batterie Niveau batterie max : 50	Activer ou désactiver l'option de détection de changement de niveau de la batterie d'alimentation du boitier au dessous d'un niveau donné en % (ici 50%)

Niveau carburant Seuil (L): 0	Activer ou désactiver l'option de détection du changement du niveau de carburant dans le véhicule au dessus d'un seuil donné en litre
Alert détection de crash Seuil (G): 4	Activer ou désactiver l'option de détection de crash (un arrêt brusque), un crash qui atteint le 4 G est nécessairement un accident. Cet option nécessite l'installation d'une petite sonde de détection.
Alerte mode Panic Alerte mode arming Alerte état des portes Alerte état de la malle Alerte de geofencing Alerte état du contact Alerte détection de choque Alerte de remoquage	Activer ou désactiver la génération de différents types d'alertes : - Alerte lorsque le véhicule entre en mode panic - Alerte lorsque le véhicule reçoit une commande d'anti-démarrage - Alerte d'état de portes : porte ouvert/fermé - Alerte d'état de malle : malle ouverte/malle fermée - Alerte d'entrée/sortie des zones de limites configurées (Geofencing) - Alerte d'état de contact du véhicule: contact on/off - Alerte de détection de

	choque - Alerte de remorquage
	Configuration de l'alerte de sortie de pays : détection que le véhicule est prés des bords du pays choisie. - Activer ou désactiver - Choix du pays (Tunisie par défaut) - Distance maximale possible entre position de véhicule et bords du pays au bout de laquelle, un véhicule est considéré hors pays - Activer ou désactiver l'arrêt automatique d'un véhicule après détection qu'il est prés des bords du pays (arrêt seulement si véhicule en arrêt)

- Configurer Geofence : ce lien permet de passer vers la page de définition de zones de limite (Geofence)
- Commencer suivi : ce lien permet d'activer le suivi de votre véhicule. Par défaut le boitier commence à envoyer les données dès son installation sur véhicule, mais si une fois vous avez arrêté son suivi par clic sur le lien « Arrêter suivi » , vous pouvez recommencer son suivi via ce lien.

Arrêter suivi : ce lien permet d'arrêter le suivi du véhicule pour qu'il n'envoi plus de positions.

- Envoyer message : si vous avez équipé votre véhicule par une interface de conducteur, vous pouvez envoyer un message à votre conducteur de véhicule par ce lien, le conducteur recevra votre message sur l'interface

installée sur le véhicule et peut le lire et vous répondre. Le message ne doit pas dépasser 70 caractères.

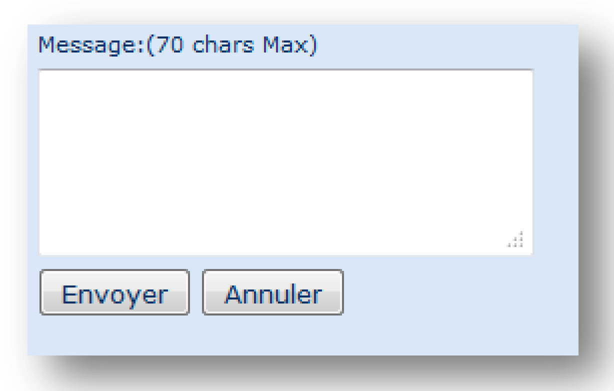


Figure 23 : Envoi de message

3. Editions des rapports :

Cette page constitue la page de génération des rapports et des statistiques sur l'activité de la flotte pendant une durée donnée. On distingue différents types de rapports. Nous allons par la suite décrire les différents types de rapports, les paramètres nécessaires à choisir pour chaque type et les résultats livrés par chaque type de rapport.

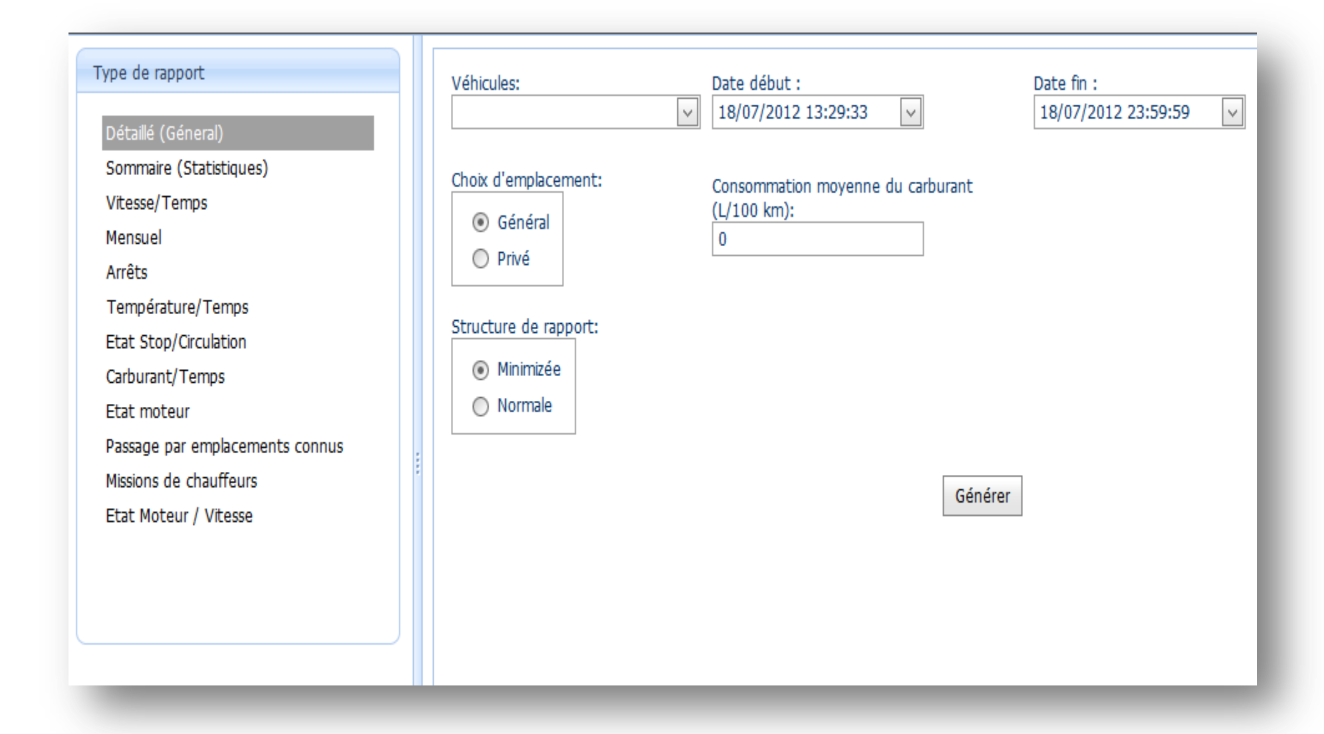


Figure 24 : Page Edition des rapports

a. Rapport général :

Il s’agit d’un rapport qui donne en détail les positions envoyées par un véhicule pendant une donnée choisie.

Paramètres d’entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période
- Choix d’emplacements : choisir le type d’emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)
- Structure de rapport : choisir si vous voulez inclure toutes les positions dans le rapport ou bien synthétiser les positions à fin d’obtenir un rapport réduit
- Consommation moyenne du carburant : la consommation moyenne de carburant à utiliser pour déterminer –depuis la distance parcourue- la quantité de carburant consommé pendant la période choisie.

Rapport généré :

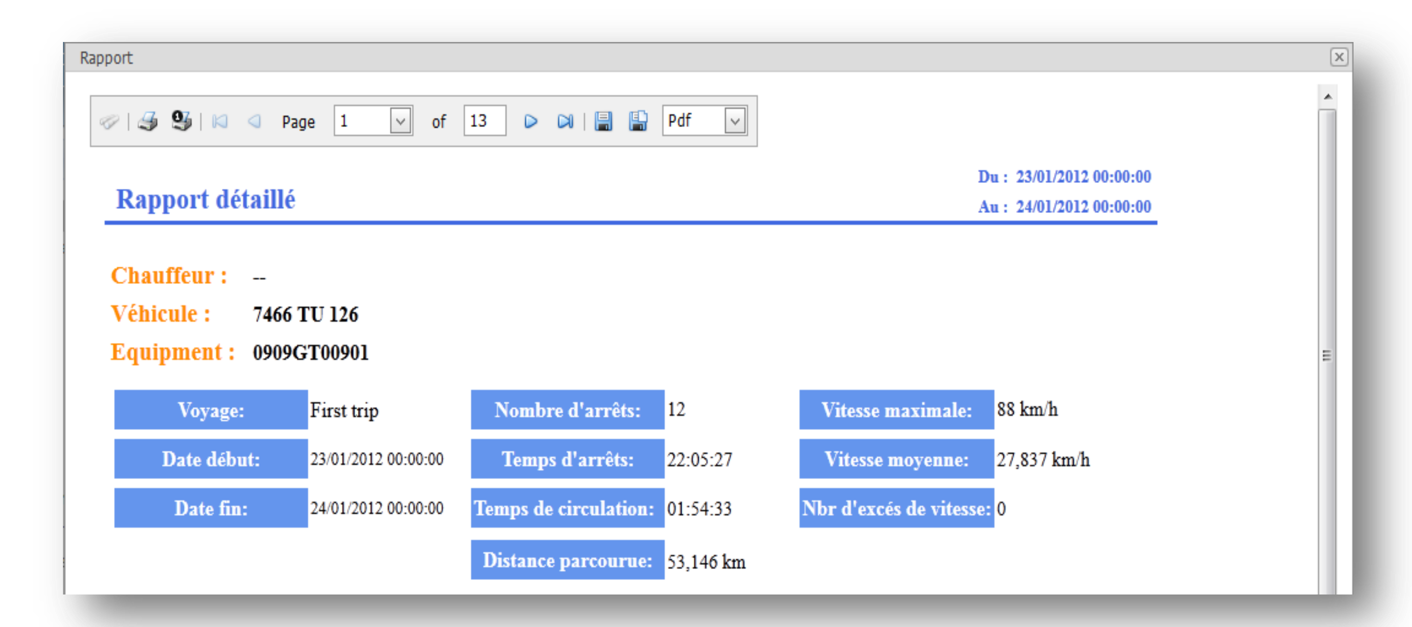


Figure 25 : Entête du rapport général

L’entête du rapport général affiche des données générales et des données de statistiques : véhicule, période choisie, chauffeur affecté, équipement GPS/GPRS installé, nom du voyage et nombre d’arrêt, temps d’arrêt, temps de circulation, distance parcourue, vitesse maximale, vitesse moyenne et nombre d’excès de vitesse pendant la période choisie.

L’entête du rapport donne aussi des outils d’interaction :

Outil	Description
	Impression du rapport
	Impression de la page courante
Page 2 of 13	Aller vers 1ere page, aller à la page précédente, saisir nombre de page à aller vers, aller à la page suivante, aller à la dernière page
Xls Pdf Xls Xlsx Rtf Mht Html Text Csv Image	Choisir le format d’extraction du rapport depuis la liste des formats et puis choisir : ouvrir le rapport généré dans une nouvelle fenêtre ou bien le sauvegarder sur le disque.

Par la suite vous trouvez les positions du rapport général, chaque position est présentée par les champs suivant : Etat (arrêt ou circulation), temps d’acquisition de la position, vitesse, distance parcourue depuis le début du rapport jusqu’à cette position, emplacement et niveau de carburant (si l’option est installé)

Etat	Temps d'acquisition	Vitesse(km/h)	Distance(km)	Emplacement(km)	Carburant(%)
Stop	22/01/2012 23:00:00	0	0	0,279 de FRUIT CENTER	0
Circulation	23/01/2012 14:43:33	53	2,609	0,293 de FRUIT CENTER	0
	23/01/2012 14:44:33	58	0	0,862 de Douar el hraicha - Raoued	0
	23/01/2012 14:45:33	47	0	0,465 de Ecole - Raoued	0
Stop	23/01/2012 14:46:32	0	0	0,172 de Borj maala - Raoued	0
Circulation	23/01/2012 14:49:44	10	8,649	0,177 de Borj maala - Raoued	0

Figure 26 : Détails du rapport général

b. Rapport sommaire :

Il s'agit d'un rapport qui donne des statistiques générales sur un ensemble de véhicules pendant une période donnée.

Paramètres d'entrée :

- Liste des véhicules
- Date début et date fin de la période
- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)

Rapport généré :

c. Rapport Vitesse/Temps :

Il s'agit d'un rapport qui donne un graphe de la variation de la vitesse en fonction de temps d'un véhicule choisi pendant une période donnée.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période

Rapport généré :

d. Rapport mensuel :

Il s'agit d'un rapport qui donne des statistiques générales journaliers sur un l'activité d'un véhicule pendant un mois donné.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Année et Mois du rapport

- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)

Rapport généré :

e. Rapport d'arrêt :

Il s'agit d'un rapport qui donne des arrêts effectués par un véhicule pendant une période donnée.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période
- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)
- Consommation moyenne du carburant : la consommation moyenne de carburant à utiliser pour déterminer –depuis la distance parcourue- la quantité de carburant consommé pendant la période choisie.

Rapport généré :

f. Rapport Température/Temps :

Il s'agit d'un rapport qui donne un graphe de la variation de la température en fonction de temps d'un véhicule choisi pendant une période donnée.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période

Rapport généré :

g. Rapport Etat Stop/Circulation :

Il s'agit d'un rapport qui présente l'activité de circulation d'un véhicule choisi pendant une période donnée avec la précision des états d'arrêt ou de mouvement.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période
- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)
- Consommation moyenne du carburant : la consommation moyenne de carburant à utiliser pour déterminer –depuis la distance

parcourue- la quantité de carburant consommé pendant la période choisie.

Rapport généré :

h. Rapport carburant/Temps :

Il s'agit d'un rapport qui donne un graphe de la variation du niveau de carburant en fonction de temps d'un véhicule choisi pendant une période donnée.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période

Rapport généré :

i. Rapport Etat moteur :

Il s'agit d'un rapport qui donne l'activité du moteur d'un véhicule donné pendant une durée choisie. Il donne les durées pendant lesquelles le moteur est en marche.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période
- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)
- Consommation moyenne du carburant : la consommation moyenne de carburant à utiliser pour déterminer –depuis la distance parcourue- la quantité de carburant consommé pendant la période choisie.

Rapport généré :

j. Rapport passage par emplacements connus :

Il s'agit d'un rapport qui donne les passages d'un ensemble de véhicules par des emplacements donnés pendant une période donnée. Il permet de savoir si un véhicule a passé ou non par un client pour une livraison.

Paramètres d'entrée :

- Liste des véhicules à suivre
- Date début et date fin de la période
- Choix de passage : un passage avec arrêt ou tout type de passage
- Liste des emplacements à suivre

- Rayon de couverture : distance entre un véhicule et un emplacement à utiliser pour juger un passage

Rapport généré :

k. Rapport missions de chauffeur :

Si vos véhicules sont menus d'interfaces de conducteur, ce rapport vous donne la liste des missions remplies par vos chauffeurs sur ces interfaces lors de conduite des véhicules.

Paramètres d'entrée :

- Liste des véhicules / chauffeurs à suivre
- Date début et date fin de la période

Rapport généré :

l. Rapport état moteur / Vitesse :

Il s'agit d'un rapport qui donne l'activité du moteur d'un véhicule donné pendant une durée choisie avec analyse de la vitesse. Il donne les durées pendant lesquelles le moteur est en marche mais la vitesse est 0.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Date début et date fin de la période
- Choix d'emplacements : choisir le type d'emplacements à utiliser pour référencer les positions (emplacement général ou privé)
- Consommation moyenne du carburant : la consommation moyenne de carburant à utiliser pour déterminer –depuis la distance parcourue- la quantité de carburant consommé pendant la période choisie.

Rapport généré :

4. Routes & Emplacements :

Cette page constitue la page d'affichage, ajout, modification et suppression de vos emplacements et routes propres. L'affichage et l'ajout d'un emplacement peut se faire depuis 2 autres pages (état général et Geofencing) mais l'édition et la suppression ne peuvent se faire qu'à partir de cette page. Sur cette page, vous pouvez sélectionner un ou plusieurs emplacements et focaliser la carte là-dessus.

m.Emplacements :

C’est la zone de gestion des emplacements :

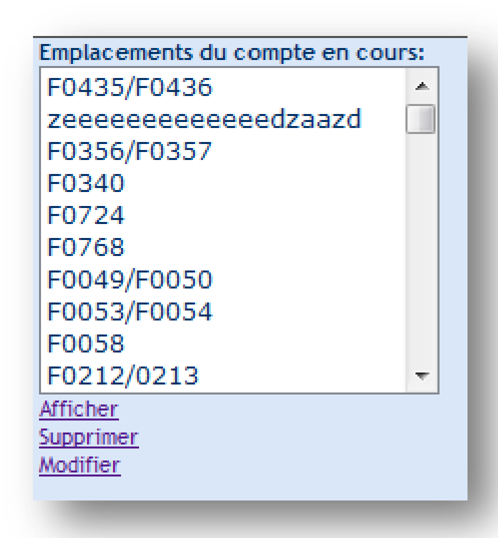


Figure 26 : Gestion des emplacements

Sur cette zone, vous pouvez voir la liste de vos emplacements que vous avez ajoutés depuis le compte courant. Si vous avez plus qu’un compte, vous ne pouvez gérer les emplacements d’un compte si vous ouvrez WebTrace sur ce compte. Cela veut dire que vous ne pouvez pas modifier ou supprimer les emplacements d’un compte depuis un autre compte.

- Affichage :

Pour afficher un ou plusieurs emplacements, vous pouvez sélectionner ces emplacements depuis la liste et puis cliquer sur le lien Afficher, vous aurez une vue de carte focalisée sur les emplacements que vous avez sélectionné.

- Modification :

Pour modifier le nom, la description ou le type d’un emplacement, sélectionner cet emplacement depuis la liste et puis cliquez sur le lien Modifier, vous aurez l’interface d’édition suivante :

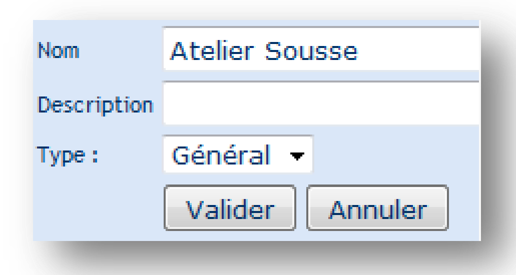


Figure 27 : Modification d'un emplacement

Faites entrer les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Valider.

- Type emplacement :
    - - Général : emplacement qui peut être vu et utilisé pour tous les comptes
    - - Privé : emplacement qui ne peut être vu et utilisé que par le compte de création
- Suppression :

Pour supprimer un emplacement, sélectionnez-le depuis la liste des emplacements et puis cliquez sur le lien Supprimer.

n. Routes :

5. Gestion des alertes :

Cette page permet la supervision de l'historique des alertes envoyées par les véhicules.

Paramètres d'entrée :

- Véhicule
- Type d'alertes
- Période (date début et date fin)

Résultat :

Véhicule	Date d'acquisition	Type d'alerte	Emplacement	Vitesse	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 09:22:07	Contact Off	0,152 de Sotacer - Cité El Khadra	0	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 09:12:58	Contact ON	Charguia 1	0	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:55:45	Détection d'arrêt	Charguia 1	0	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:53:58	Contact Off	Charguia 1	0	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:32:22	Détection excès de vitesse	0,225 de Office national de l'assinessement - La Nouvelle Medina	121	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:31:11	Détection excès de vitesse	0,538 de Radar Mobile(90 Km/H) - Bou Mhel Bassatine	121	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:14:17	Détection excès de vitesse	1,604 de Cite seltene - Grombalia	121	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:13:29	Détection excès de vitesse	2,437 de Ecole nationale de la douane - Grombalia	121	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:02:17	Contact ON	DAR MHAMED	0	Supprimer
SOUSSE 7466 TU 126	23/07/2012 06:02:10	Contact ON	DAR MHAMED	0	Supprimer

1 2 3

Figure 28 : Affichage des alertes

Pour supprimer une alerte depuis la liste cliquez sur le lien Supprimer .

III. Administration :

1. Gestion des comptes :

Cette page sert pour la gestion (ajout, modification et suppression) de vos comptes.

Un client peut avoir plusieurs comptes de différents types de droits d'accès.


Gestion des comptes:

Nouveau

Liste des comptes :

Utilisateur	Département	Détails	Supprimer
tunavdemo		Détails...	Supprimer
sttr	BUS CAN	Détails...	Supprimer
testa		Détails...	Supprimer
SANA	GIS	Détails...	Supprimer

Figure 29 : Gestion des comptes

a. Affichage des comptes

Sur la page, vous pouvez voir la liste de vos comptes, sur le tableau, un compte est présenté par son nom d'utilisateur et la liste des départements qu'il peut superviser. Pour voir les détails d'un compte appuyer sur le lien Détails... .

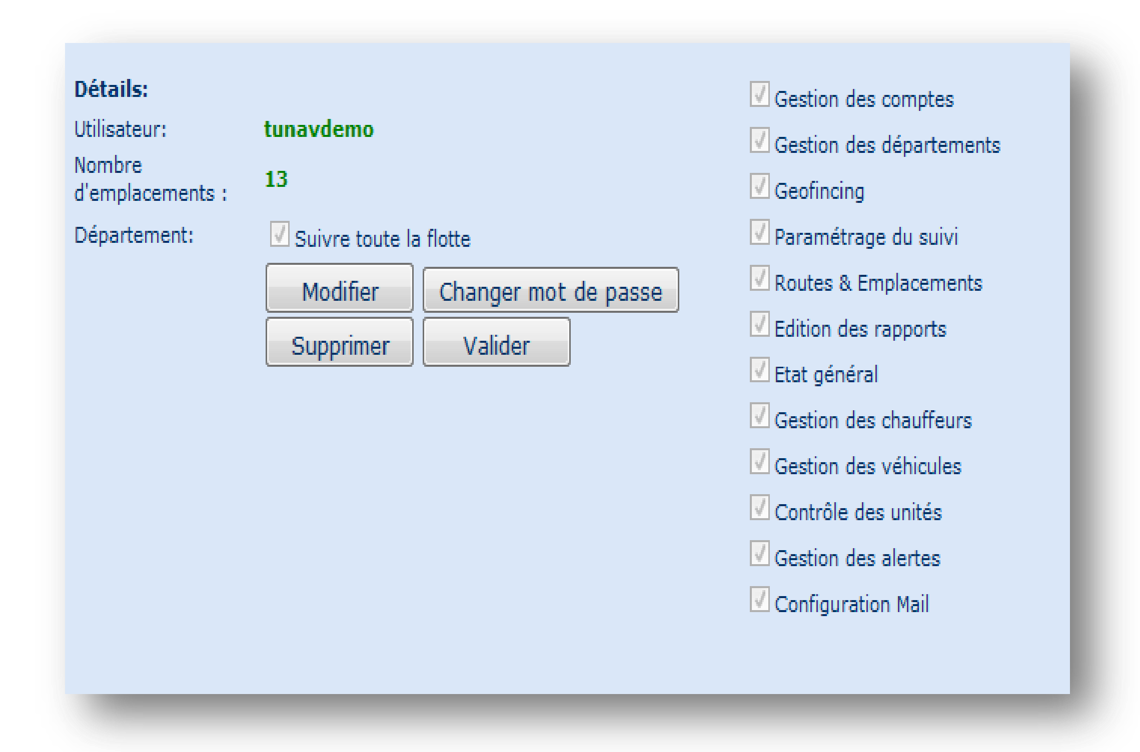


Figure 30 : Détails d'un compte

Un compte est défini par plusieurs paramètres :

Paramètre	Description
Utilisateur	Nom d'utilisateur du compte qui sert pour s'authentifier sur WebTrace
Mot de passe	Un mot de passe qui sert pour s'authentifier sur WebTrace, le mot de passe n'est pas affiché sur cette interface puisque c'est confidentiel.
Nombre d'emplacements	Un compte peut créer plusieurs emplacements personnels pour

	faciliter le suivi de sa flotte, ce paramètres donne le nombre d'emplacements personnels créés par ce compte
Département	Ce paramètre donne les départements que ce compte peut suivre, si le compte choisi peut voir tous les départements, il y aura signalé par la phrase Suivre toute la flotte
Gestion des comptes Gestion des départements Geofincing Paramétrage du suivi	Cette partie donne les pages de l'application que le compte peut y accéder

b. Modification d'un compte :

Pour modifier les détails d'un compte autre que le mot de passe, cliquez sur le bouton Modifier sur la figure30, vous obtenez un formulaire de saisie pour entrer les nouveaux détails (figure31). Donnez les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Mettre à jour pour sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler les changements.

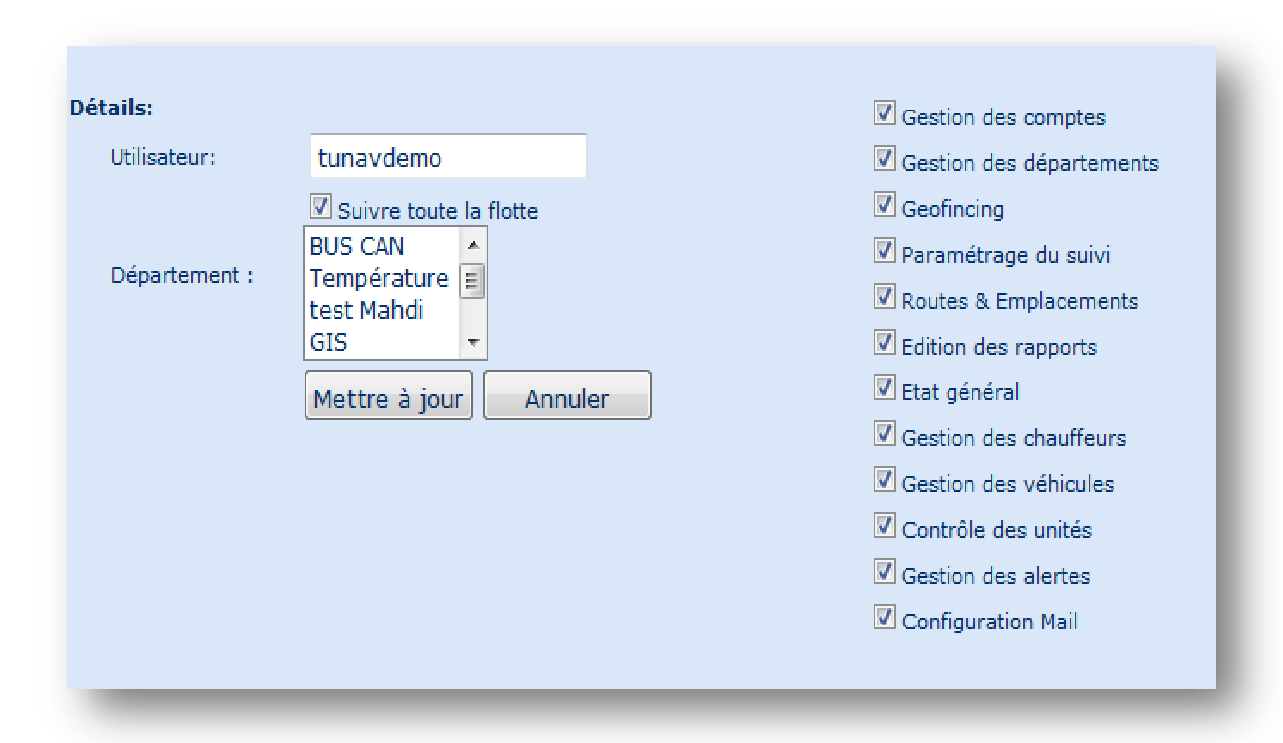


Figure 31 : Modification d'un compte

Pour empêcher ce compte de suivre les véhicules dans un département quelconque, décocher la case ☑ Suivre toute la flotte et puis sélectionner tous les départements sauf le département à bloquer depuis la liste au dessous.

Pour modifier le mot de passe du compte choisi, cliquez sur le bouton [Changer mot de passe] depuis la figure 30, vous aurez une interface de changement de mot de passe comme illustré par la figure 32 suivante :

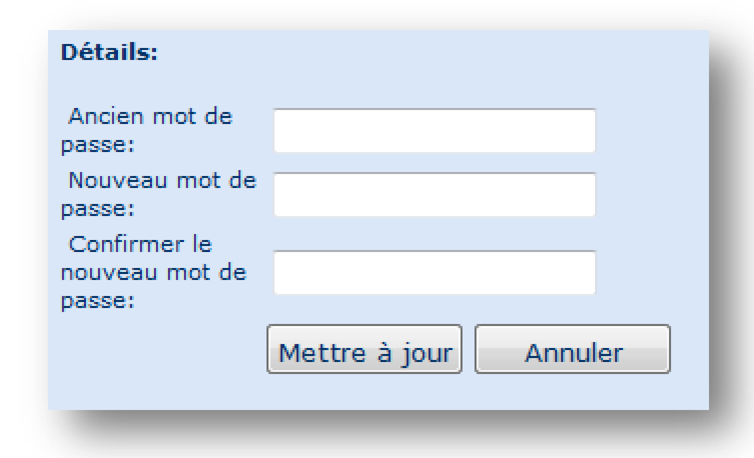


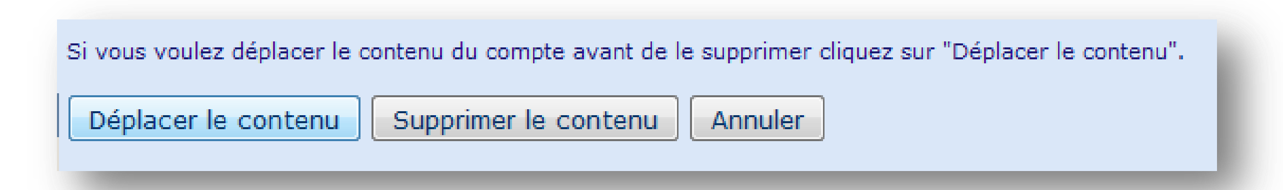
Figure 32 : Modification du mot de passe d'un compte

Comme solution de sécurité du compte à modifier, donnez l'ancien mot de passe de ce compte et puis faites entrer le nouveau mot de passe, à la fin cliquez sur le bouton Mettre à jour pour valider la modification.

c. Suppression d'un compte :

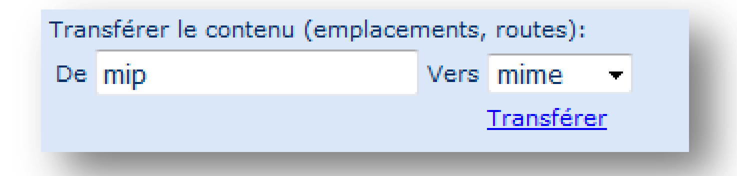
Pour supprimer un compte, cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau des comptes sur la figure 29, ou bien cliquez sur le bouton Supprimer sur la figure 30.

Si le compte à supprimer contient des emplacements, vous aurez un message de demande de déplacement de ces emplacements vers un autre compte à fin de ne pas les perdre ou bien de les supprimer.



Pour déplacer les emplacements du compte à supprimer vers un autre compte, cliquez sur le bouton Déplacer le contenu, pour les supprimer cliquez sur le bouton Supprimer le contenu.

Si vous avez choisi de déplacer le contenu du compte à supprimer vers un autre compte, vous aurez l'interface suivante :



Choisissez le compte qui va contenir le contenu du compte à supprimer et puis cliquez sur Transférer , ainsi vous aurez un lien qui vous invite à finalement supprimer le compte après son vidange. Supprimer finalement le compte

d. Ajout d'un compte

Pour ajouter un nouveau compte, cliquez sur le bouton Nouveau au top gauche de la page puis faites entrer les informations nécessaires et puis cliquez sur le bouton Ajouter .

Si le bouton Nouveau est désactivé alors vous avez atteint le nombre maximal de comptes qui vous est permis !! Pour augmenter ce nombre contactez le service technique de MYCOM

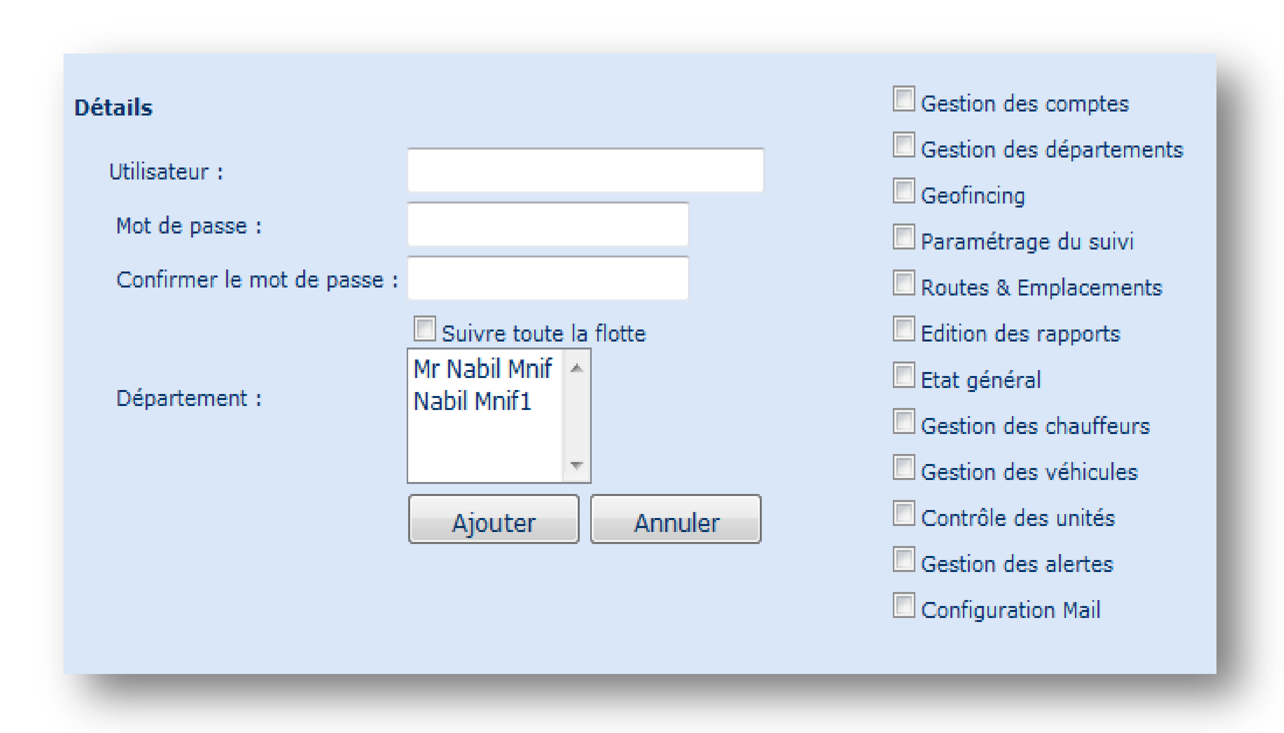
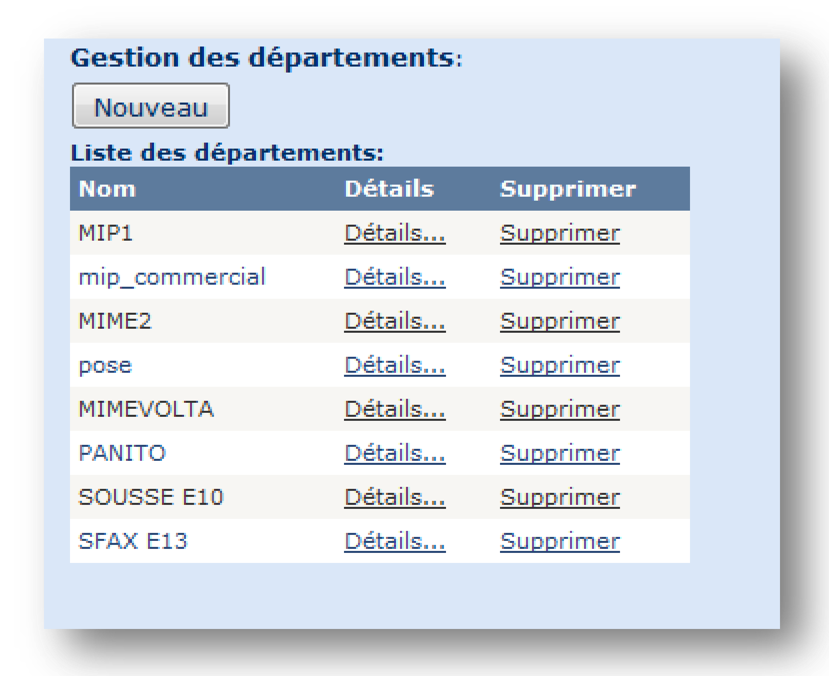


Figure 33 : Ajout d'un compte

2. Gestion des départements :

Cette page sert pour définir le découpage de la flotte en des groupes (ou département ou district…). Il vous est donc possible de créer des départements et de faire inclure vos véhicules ou biens mobiles vers ces départements à fin d'assurer un meilleur suivi.



Gestion des départements:

Nouveau

Liste des départements:

Nom	Détails	Supprimer
MIP1	Détails...	Supprimer
mip_commercial	Détails...	Supprimer
MIME2	Détails...	Supprimer
pose	Détails...	Supprimer
MIMEVOLTA	Détails...	Supprimer
PANITO	Détails...	Supprimer
SOUSSE E10	Détails...	Supprimer
SFAX E13	Détails...	Supprimer

Figure 34 : Gestion des départements

e. Affichage des départements

Sur la page, vous pouvez voir la liste de vos départements, sur le tableau, un département est présenté par son nom. Pour voir les détails d'un département appuyer sur le lien Détails... .



Figure 35 : Détails d'un département

Un département peu contenir plusieurs véhicules ou biens mobiles (nombre de véhicules) et peut être suivi et supervisé par plusieurs comptes (nombres de comptes).

f. Modification d'un département :

Pour modifier le nom d'un département cliquez sur le bouton Modifier sur la figure35, vous obtenez un formulaire de saisie pour entrer le nouveau nom (figure36).

Donnez le nouveau nom et puis cliquez sur le bouton Mettre à jour pour sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler le changement.

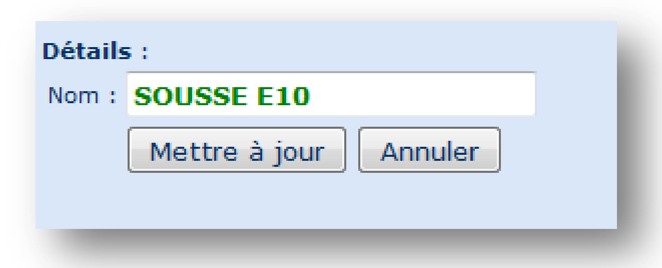
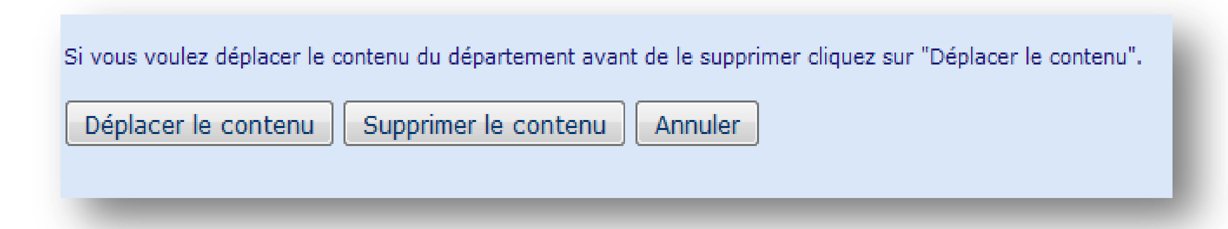


Figure 36 : Modification d'un département

g. Suppression d'un département :

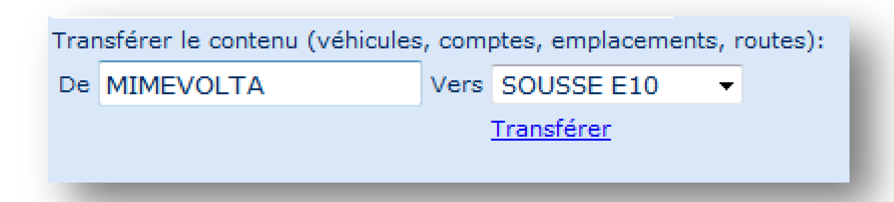
Pour supprimer un département, cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau des départements sur la figure 34, ou bien cliquez sur le bouton Supprimer sur la figure35.

Si le département à supprimer contient des véhicules ou bien des comptes, vous aurez un message de demande de déplacement de ce contenu vers un autre département (à fin de ne pas les perdre) ou bien de les supprimer.



Pour déplacer le contenu du département à supprimer vers un autre département, cliquez sur le bouton Déplacer le contenu , pour le supprimer cliquez sur le bouton Supprimer le contenu .

Si vous avez choisi de déplacer le contenu du département à supprimer vers un autre département, vous aurez l'interface suivante :



Choisissez le département qui va contenir le contenu du département à supprimer et puis cliquez sur le lien Transférer, ainsi vous aurez un lien qui vous invite à finalement supprimer le département après son vidange. Supprimer finalement le département.

h. Ajout d'un département

Pour ajouter un nouveau département, cliquez sur le bouton Nouveau au top gauche de la page, faites entrer le nom du nouveau département et puis cliquez sur le bouton Ajouter.

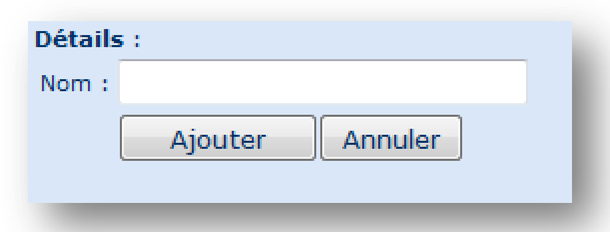


Figure 37 : Ajout d'un département

3. Geofencing :

Cette page permet de définir les zones de limites géographiques (Geofence) de vos véhicules. Après la définition d'une zone limite à un véhicule alors si ce véhicule franchit ou quitte cette zone, une alerte sera générée pour vous informer!!

4. Paramétrage du suivi :

5. Configuration SMS/E-Mail :

Cette page permet la configuration d'envoie des alertes générées par les véhicules par SMS vers des numéros de téléphones mobiles ou bien par E-mail vers des adresses électroniques.

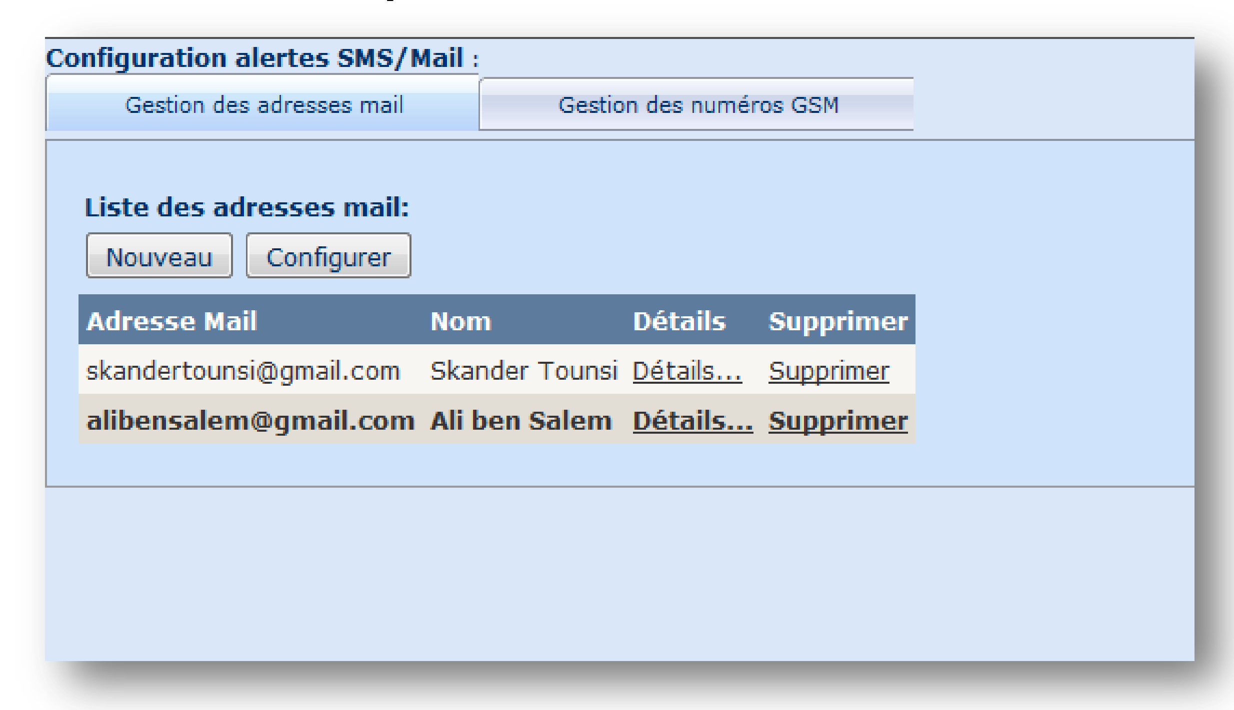


Figure 38 : Configuration E-mail

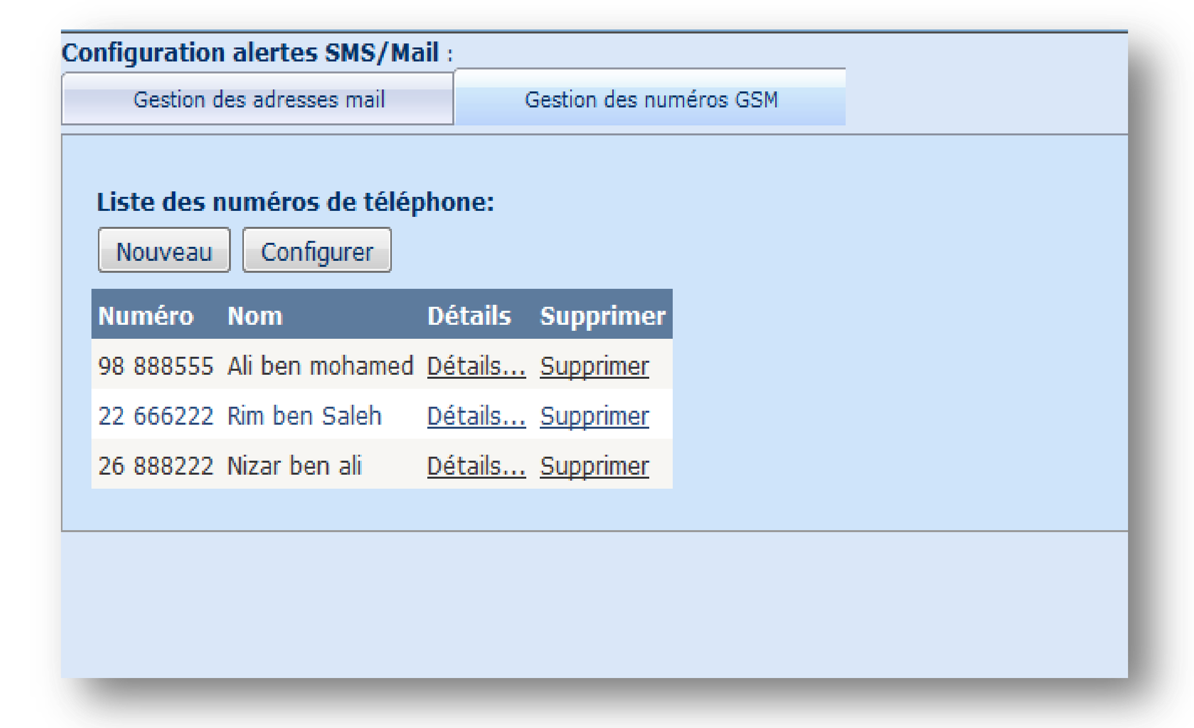


Figure 39 : Configuration SMS

La page contient un conteneur de 2 onglets, l'une pour la gestion des adresses mail et l'autre pour la gestion des SMS.

a. Gestion des adresses e-mail

Sur cette interface, vous pouvez gérer (ajout, modification, suppression) vos adresses e-mail et configurer l'envoie des alertes générées par vos véhicules vers ces adresses.

- Ajout d'une nouvelle adresse e-mail :

Pour ajouter une nouvelle adresse e-mail cliquez sur le bouton Nouveau, faites entrer les informations nécessaires (adresse e-mail et nom du propriétaire de l'adresse) et puis cliquez sur le bouton Ajouter.

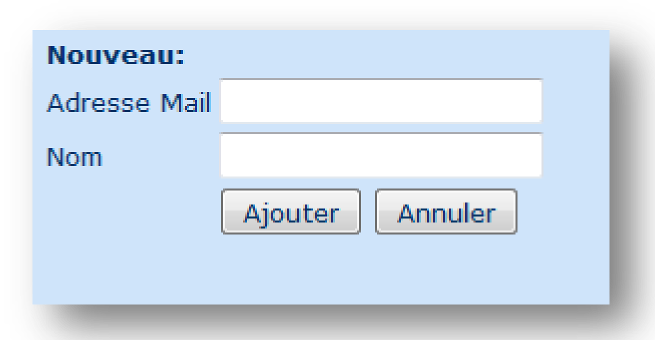


Figure 40 : Ajout d'une adresse e-mail

- Détails d'une adresse e-mail :

Pour afficher les détails d'une adresse existante cliquez sur le lien Détails... sur la figure38

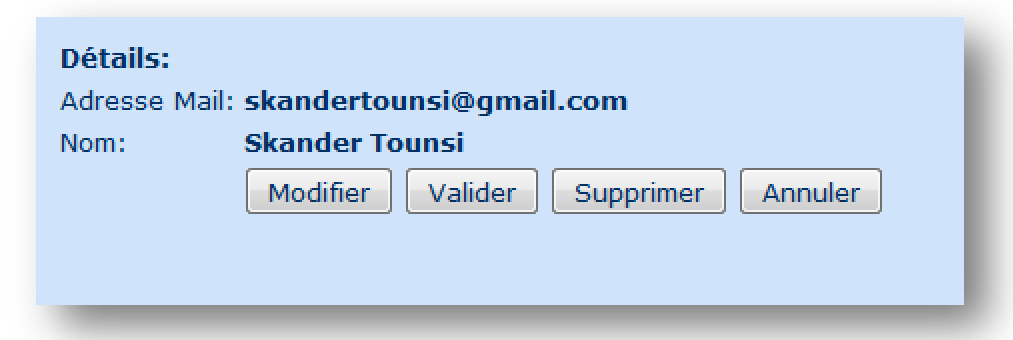


Figure 41 : Détails d'une adresse e-mail

- Modification d’une adresse e-mail :

Pour modifier une adresse e-mail existante cliquez sur le bouton Modifier sur la figure41, vous aurez une interface de saisie (figure42), faites entrer les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Valider pour sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler le changement.

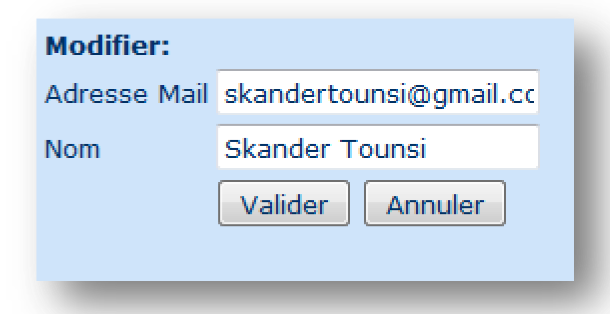


Figure 42 : Modification d’une adresse e-mail

- Suppression d’une adresse e-mail :

Pour supprimer une adresses e-mail existante cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau de la figure38 ou bien sur le bouton Supprimer sur la figure41. Vous aurez un message de confirmation de suppression, cliquez sur le lien Supprimer pour supprimer l’adresse e-mail ou bien sur Annuler pour annuler la suppression.

Vous avez choisi de supprimer l'adresse **skandertounsi@gmail.com**
Supprimer Annuler

- Configuration des alertes :

Pour configurer l’envoie des alertes vers vos adresse e-mail, cliquez sur le bouton Configurer sur la figure38 et vous aurez une interface de configuration :

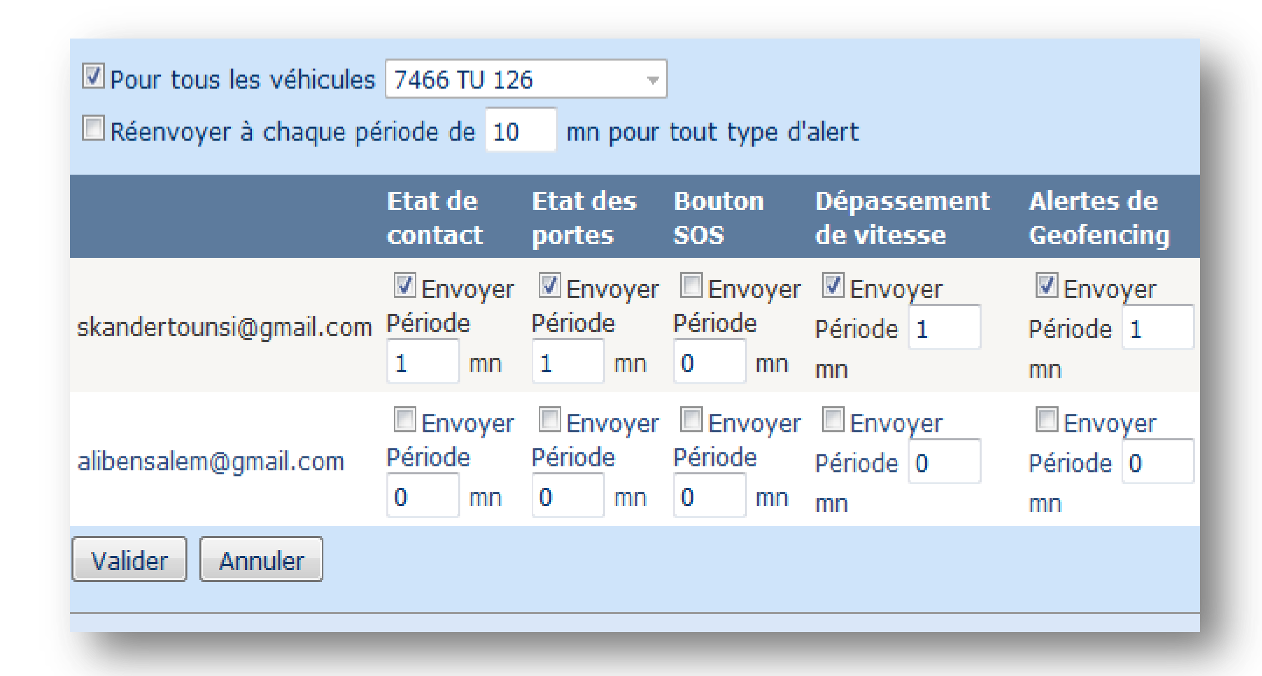


Figure 43 : Configuration des alertes pour les adresses e-mail

Vous pouvez choisir de configurer tous les véhicules par la même méthode, pour ce la cocher la case ☑ Pour tous les véhicules , ou bien vous pouvez configurer chaque véhicule par une méthode spécifique, pour le faire décocher la case ☐ Pour tous les véhicules et choisissez le véhicule à paramétrer depuis la liste juste en face : 7466 TU 126

Il s'agit d'une matrice composée en ligne par les adresses e-mail et en colonnes par les types des alertes à configurer.
Vous pouvez pour chaque couple (adresse e-mail/ type d'alerte) activer ou désactiver l'envoie de ce type d'alerte et donner la fréquence d'envoie de ce type d'alerte.
Pour comprendre la notion de fréquence d'envoie par un simple exemple :

Prenons un véhicule V1 qui circule, elle est paramétré à envoyer une alerte d'excès de vitesse si sa vitesse le 110km/h. si V1 circule sur un autoroute et qu'il **roule à une** vitesse de 120km/h pendant 10 minutes, alors il y aura 10 alertes d'excès de vitesse qui seront envoyées à une adresse e-mail A1!! Pour éviter ce type d'envoie multiple, vous pouvez configurer sur la page de configuration des e-mail d'envoyer l'alerte d'excès de vitesse à l'adresse A1 à une fréquence de 5 minutes, avec cela l'adresse a1 recevra une alerte chaque les 5minutes.

A la fin de la configuration cliquez sur le bouton Valider pour sauvegarder la configuration.

b. Gestion des numéros GSM

Sur cette interface, vous pouvez gérer (ajout, modification, suppression) vos numéros GSMl et configurer l'envoie des alertes générées par vos véhicules vers ces numéros.

- Ajout d'un nouveau numéro :

Pour ajouter un nouveau numéro cliquez sur le bouton Nouveau, faites entrer les informations nécessaires (numéro et nom du propriétaire du numéro) et puis cliquez sur le bouton Ajouter.

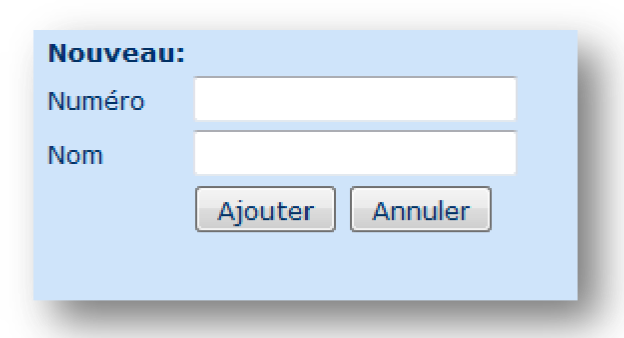


Figure 44 : Ajout d'un numéro GSM

- Détails d'un numéro GSM :

Pour afficher les détails d'un numéro GSM existant cliquez sur le lien Détails... sur la figure39

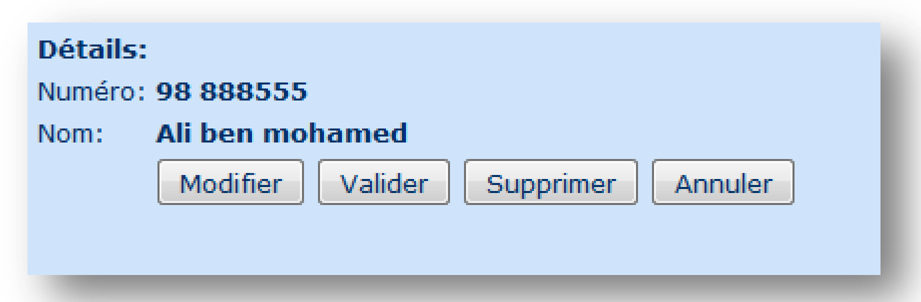


Figure 45 : Détails d'un numéros GSM

- Modification d'un numéro :

Pour modifier un numéro existant cliquez sur le bouton Modifier sur la figure45, vous aurez une interface de saisie (figure46), faites entrer les nouvelles informations et puis cliquez sur le bouton Valider pour

sauvegarder ou bien cliquez sur le bouton Annuler pour annuler le changement.

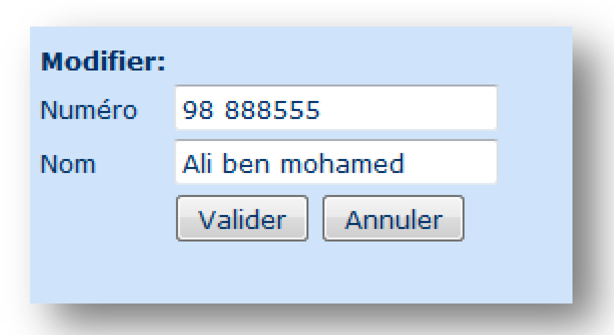


Figure 46 : Modification d'un numéro GSM

- Suppression d'un numéro :

Pour supprimer un numéro existant cliquez sur le lien Supprimer sur le tableau de la figure39 ou bien sur le bouton Supprimer sur la figure45.

Vous aurez un message de confirmation de suppression, cliquez sur le lien Supprimer pour supprimer le numéro ou bien sur Annuler pour annuler la suppression.

Vous avez choisi de supprimer l'adresse **98 888555**
Supprimer Annuler

- Configuration des alertes :

Pour configurer l'envoie des alertes vers vos numéros GSM, cliquez sur le bouton Configurer sur la figure39 et vous aurez une interface de configuration :

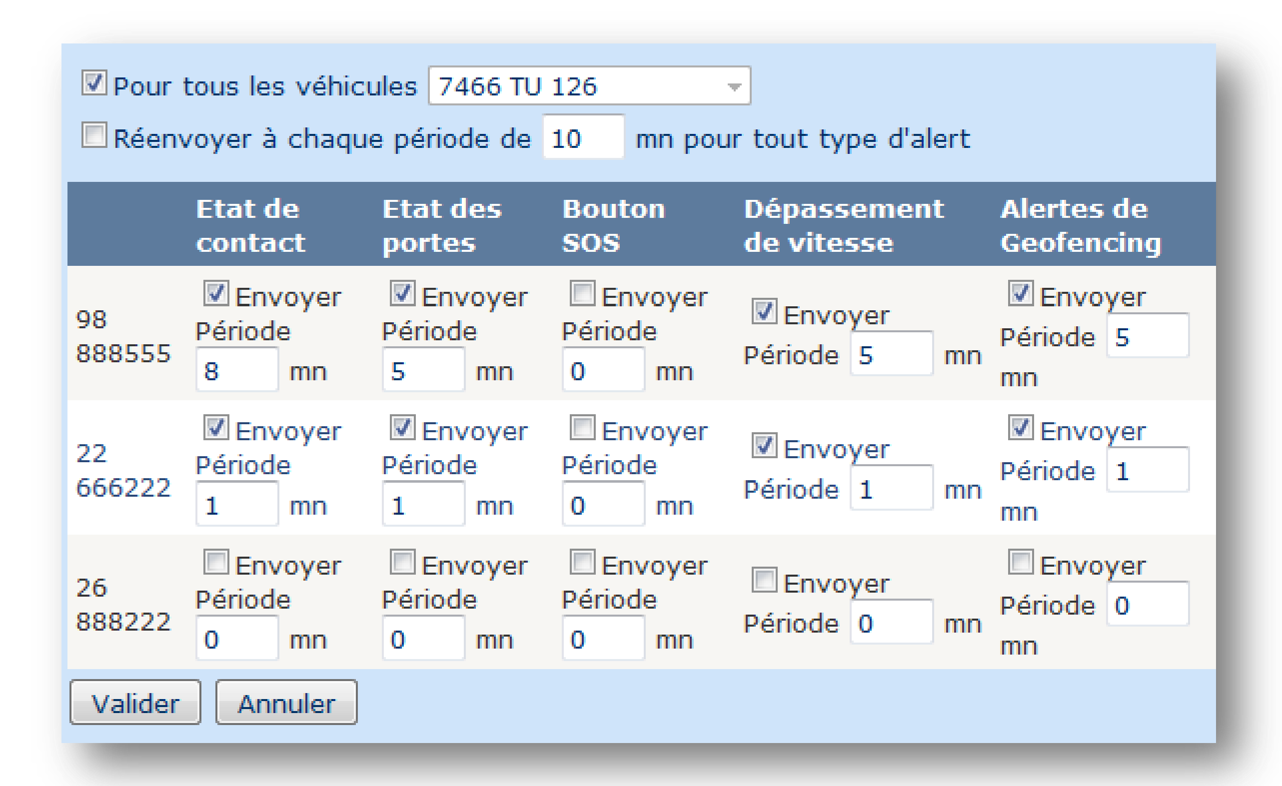


Figure 47 : Configuration des alertes pour les numéros GSM

Vous pouvez choisir de configurer tous les véhicules par la même méthode, pour ce la cocher la case Pour tous les véhicules, ou bien vous pouvez configurer chaque véhicule par une méthode spécifique, pour le faire décocher la case Pour tous les véhicules et choisissez le véhicule à paramétrer depuis la liste juste en face : 7466 TU 126

Il s'agit d'une matrice composée en ligne par les numéros GSM et en colonnes par les types des alertes à configurer.

Vous pouvez pour chaque couple (numéro GSM/ type d'alerte) activer ou désactiver l'envoie de ce type d'alerte et donner la fréquence d'envoie de ce type d'alerte.

Notion de fréquence d'envoie est la même que pour les adresse e-mail, expliqué sur le paragraphe a.Gestion des adresses e-mail/Configuration des alertes.

A la fin de la configuration cliquez sur le bouton Valider pour sauvegarder la configuration.